


O B S A H

SEZNAM STANOVIŠŤ

OC01	Obchodní centrum Kaufland (Revoluční)
OC02	Obchodní centrum Interspar (Hlavní třída)
OC03	Parkoviště (8. pěšího pluku)
OC04	Obchodní centrum Tesco (Příborská)
OC05	Parkoviště (Zámecká)

SEZNAM PŘÍLOH NA KAŽDÉM STANOVIŠTI

- 1 Situace
- 2 Složení dopravního proudu
- 3 Dělbba dopravní práce
- 4 Rozbor dálkovosti jízd – tabulka
- 5 Rozbor dálkovosti jízd – graf
- 6A Složení dopravního proudu v 15' intervalech – tabulka 7 až 11 h
- 6B Složení dopravního proudu v 15' intervalech – tabulka 13 až 17 h
- 7 Složení dopravního proudu v 15' intervalech – graf
- 8 Rozvedení dopravy vzhledem k Frýdku-Místku – kartogram
- 9 Četnost použitých kódů

 Mott MacDonald			Mott MacDonald CZ, spol. s r.o. Národní 984/15, 110 00 Praha 1 Telefon: +420 221 412 800 Fax: +420 221 412 810 E-mail: czech@mottmac.com Web: www.mottmac.cz	
Manažer projektu: Ing. O. Šanca	Vypracoval: Ing. N. Dokoupil	Schválil: Ing. O. Kokeš		
Objednatel: STATUTÁRNÍ MĚSTO FRÝDEK-MÍSTEK				
Název projektu: MODEL INDIVIDUÁLNÍ AUTOMOBILOVÉ DOPRAVY, PORADENSKÁ A KONZULTAČNÍ ČINNOST				
Název přílohy: Směrové průzkumy na parkovištích Stanoviště OC01 – OC05			Datum:	leden 2012
			Měřítko:	
			Číslo projektu:	296 918 TP01
			Číslo soupravy: 1	Číslo přílohy: OC

SITUACE

OC01

Kaufland (Revoluční)



obvod sčítaného území / sledovaný vjezd resp. výjezd

LEGENDA:

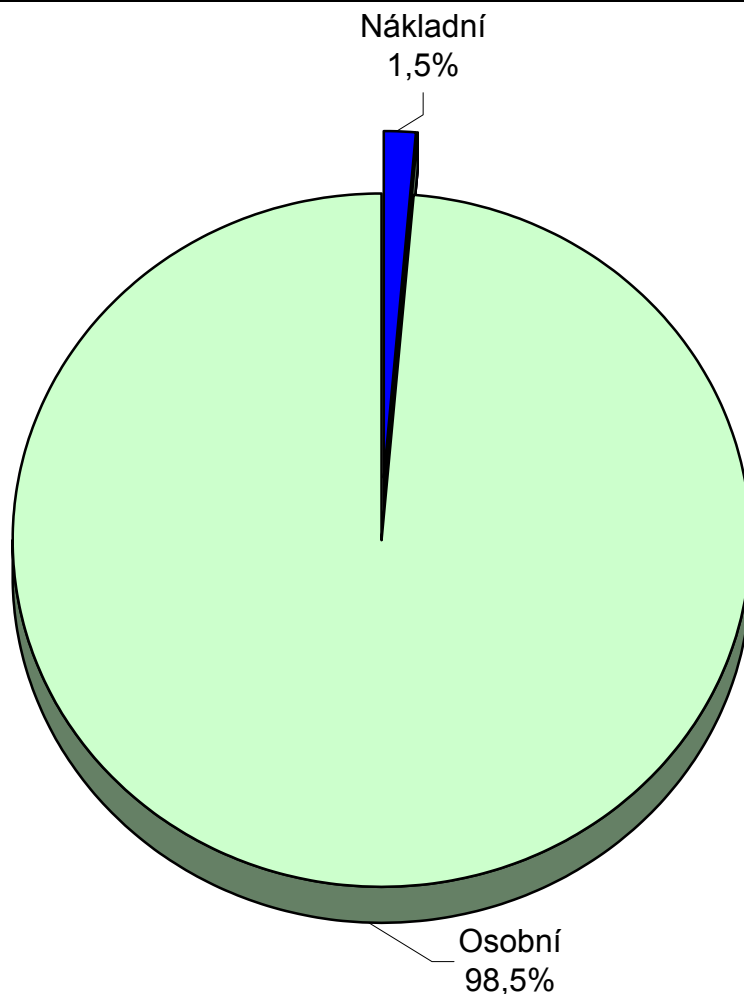
TABULKA OC01 - 1

STANOVIŠTĚ OC01 - KAUF LAND (REVOLUČNÍ)

SLOŽENÍ DOPRAVNÍHO PROUDU

ZA CELÝ PRŮZKUM (10 HODIN)

DRUH VOZIDLA	SMĚR 1		SMĚR 2		CELKEM	
	POČET	%	POČET	%	POČET	%
Nákladní	15	1,5%	15	1,5%	30	1,5%
Kamiony	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
Autobusy	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
Traktory	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
Osobní	1013	98,5%	1013	98,5%	2026	98,5%
Těžká vozidla	15	1,5%	15	1,5%	30	1,5%
Osobní automobily	1013	98,5%	1013	98,5%	2026	98,5%
Vozidla celkem	1028	100,0%	1028	100,0%	2056	100,0%

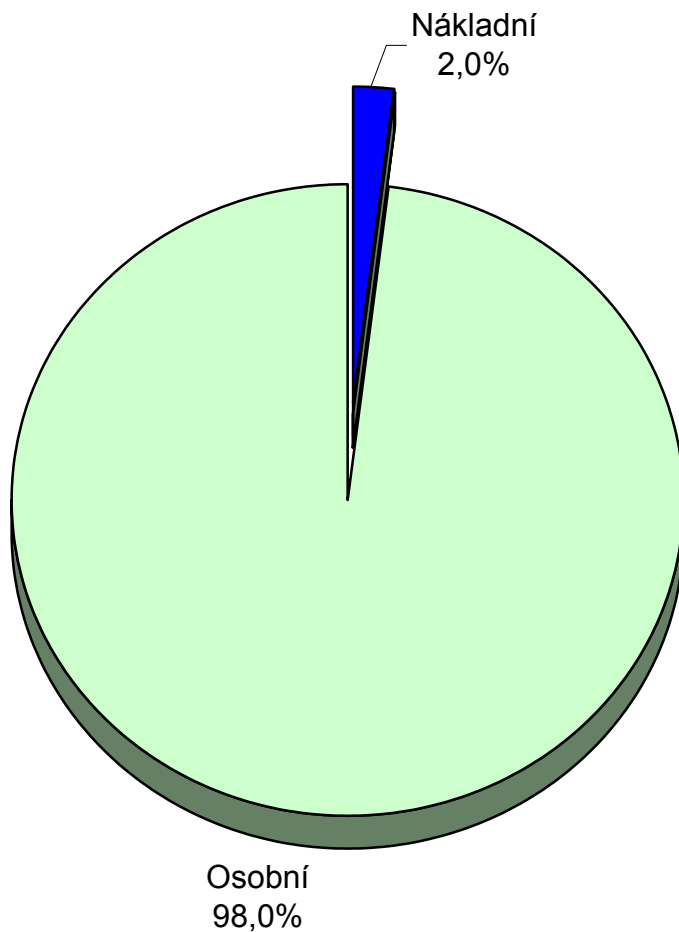


TABULKA OC01 - 2

STANOVIŠTĚ OC01 - KAUF LAND (REVOLUČNÍ)

DĚLBA DOPRAVNÍ PRÁCE V PŘEPRAVĚ OSOB ZA CELÝ PRŮZKUM (10 HODIN)

DRUH VOZIDLA	SMĚR 1		SMĚR 2		CELKEM	
	POČET	%	POČET	%	POČET	%
Nákladní	31	2,0%	31	2,0%	62	2,0%
Kamiony	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
Autobusy	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
Traktory	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
Osobní	1533	98,0%	1533	98,0%	3066	98,0%
Těžká vozidla	31	2,0%	31	2,0%	62	2,0%
Osobní automobily	1533	98,0%	1533	98,0%	3066	98,0%
Vozidla celkem	1564	100,0%	1564	100,0%	3128	100,0%



TABULKA OC01 - 3

STANOVIŠTĚ OC01 - KAUF LAND (REVOLUČNÍ)

ROZBOR DÁLKOVOSTI JÍZD - TABULKA

ZA CELÝ PRŮZKUM (10 HODIN)

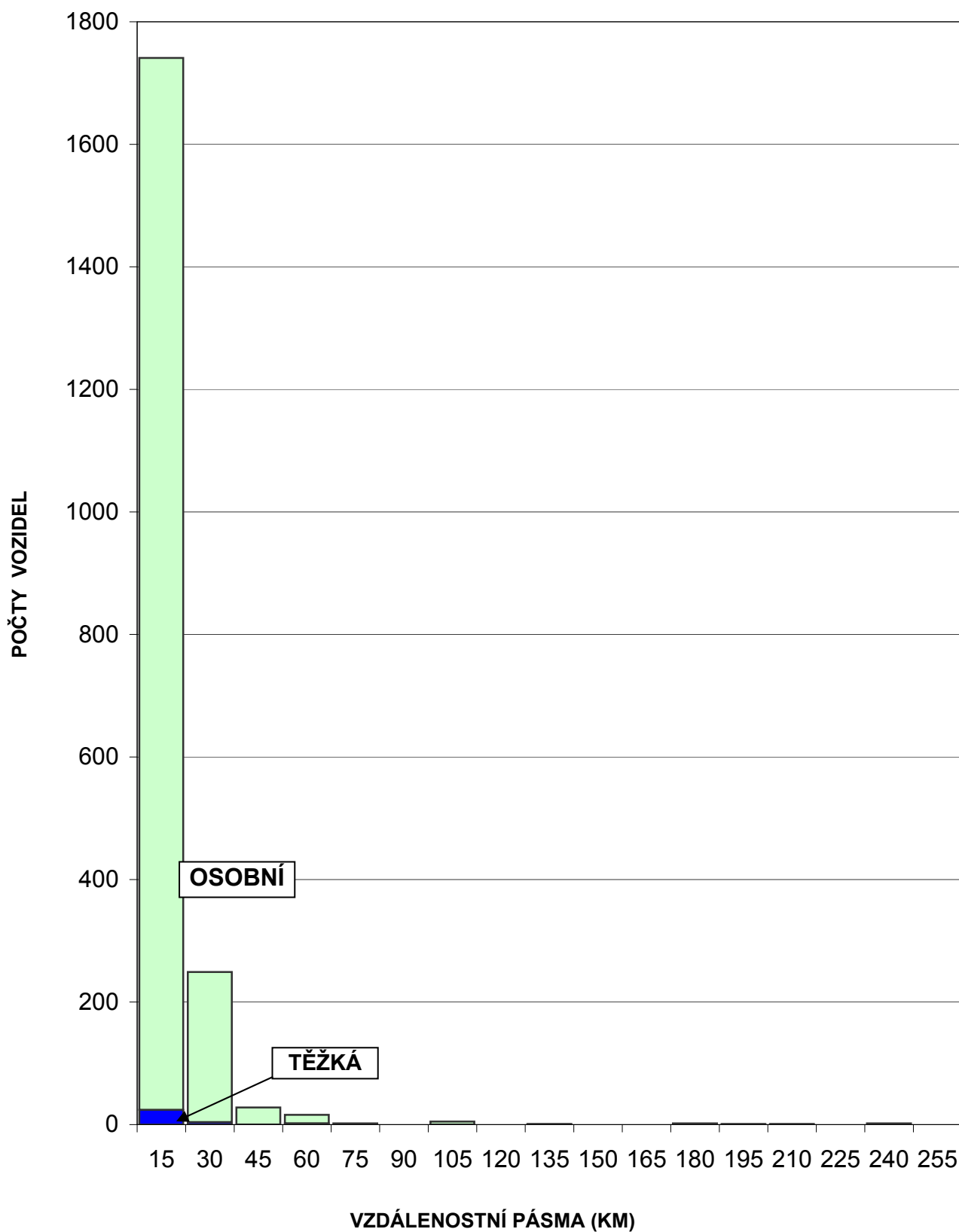
PÁSMO (KM)		OSOBNÍ		TĚŽKÁ		CELKEM	
OD	DO	POČET	%	POČET	%	POČET	%
0	15	1717	84,7%	24	80,0%	1741	84,7%
15	30	245	12,1%	4	13,3%	249	12,1%
30	45	28	1,4%	0	0,0%	28	1,4%
45	60	14	0,7%	2	6,7%	16	0,8%
60	75	2	0,1%	0	0,0%	2	0,1%
75	90	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
90	105	5	0,2%	0	0,0%	5	0,2%
105	120	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
120	135	1	0,0%	0	0,0%	1	0,0%
135	150	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
150	165	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
165	180	2	0,1%	0	0,0%	2	0,1%
180	195	1	0,0%	0	0,0%	1	0,0%
195	210	1	0,0%	0	0,0%	1	0,0%
210	225	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
225	240	2	0,1%	0	0,0%	2	0,1%
240	255	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
255	270	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
270	285	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
285	300	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
300	315	2	0,1%	0	0,0%	2	0,1%
315	330	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
330	345	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
345	360	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
360	375	6	0,3%	0	0,0%	6	0,3%
Celkem		2026		30		2056	
Prům. délka jízdy (km)		12		13		12	
Dopravní výkon (vozokm)		24948		375		25323	

STANOVIŠTĚ OC01 - KAUF LAND (REVOLUČNÍ)

ROZBOR DÁLKOVOSTI JÍZD - GRAF

ZA CELÝ PRŮZKUM (10 HODIN)

POČTY JÍZD VOZIDEL VE VZDÁLENOSTNÍCH PÁSMECH



TABULKA OC01 - 5

STANOVIŠTĚ OC01 - KAUF LAND (REVOLUČNÍ)

SLOŽENÍ DOPRAVNÍHO PROUDU

V 15´ INTERVALECH OD 9 DO 13 HODIN

ČAS	SMĚR	OSOBNÍ	TĚŽKÁ VOZIDLA					CELKEM
			Nákladní	Kamiony	Autobusy	Traktory	suma	
9:15	směr 1	19	1	0	0	0	1	20
	směr 2	19	1	0	0	0	1	20
	celkem	38	2	0	0	0	2	40
9:30	směr 1	31	1	0	0	0	1	32
	směr 2	31	1	0	0	0	1	32
	celkem	62	2	0	0	0	2	64
9:45	směr 1	36	0	0	0	0	0	36
	směr 2	36	0	0	0	0	0	36
	celkem	72	0	0	0	0	0	72
10:00	směr 1	27	0	0	0	0	0	27
	směr 2	27	0	0	0	0	0	27
	celkem	54	0	0	0	0	0	54
10:15	směr 1	29	0	0	0	0	0	29
	směr 2	29	0	0	0	0	0	29
	celkem	58	0	0	0	0	0	58
10:30	směr 1	34	0	0	0	0	0	34
	směr 2	34	0	0	0	0	0	34
	celkem	68	0	0	0	0	0	68
10:45	směr 1	27	0	0	0	0	0	27
	směr 2	27	0	0	0	0	0	27
	celkem	54	0	0	0	0	0	54
11:00	směr 1	22	0	0	0	0	0	22
	směr 2	22	0	0	0	0	0	22
	celkem	44	0	0	0	0	0	44
11:15	směr 1	32	0	0	0	0	0	32
	směr 2	32	0	0	0	0	0	32
	celkem	64	0	0	0	0	0	64
11:30	směr 1	23	0	0	0	0	0	23
	směr 2	23	0	0	0	0	0	23
	celkem	46	0	0	0	0	0	46
11:45	směr 1	22	0	0	0	0	0	22
	směr 2	22	0	0	0	0	0	22
	celkem	44	0	0	0	0	0	44
12:00	směr 1	22	0	0	0	0	0	22
	směr 2	22	0	0	0	0	0	22
	celkem	44	0	0	0	0	0	44
12:15	směr 1	20	0	0	0	0	0	20
	směr 2	20	0	0	0	0	0	20
	celkem	40	0	0	0	0	0	40
12:30	směr 1	24	0	0	0	0	0	24
	směr 2	24	0	0	0	0	0	24
	celkem	48	0	0	0	0	0	48
12:45	směr 1	22	0	0	0	0	0	22
	směr 2	22	0	0	0	0	0	22
	celkem	44	0	0	0	0	0	44
13:00	směr 1	22	1	0	0	0	1	23
	směr 2	22	1	0	0	0	1	23
	celkem	44	2	0	0	0	2	46
9:00	SMĚR 1	412	3	0	0	0	3	415
	SMĚR 2	412	3	0	0	0	3	415
13:00	CELKEM	824	6	0	0	0	6	830

TABULKA OC01 - 6A

STANOVIŠTĚ OC01 - KAUF LAND (REVOLUČNÍ)

SLOŽENÍ DOPRAVNÍHO PROUDU

V 15' INTERVALECH OD 13 DO 17 HODIN

ČAS	SMĚR	OSOBNÍ	TĚŽKÁ VOZIDLA					CELKEM
			Nákladní	Kamiony	Autobusy	Traktory	suma	
13:15	směr 1	24	0	0	0	0	0	24
	směr 2	24	0	0	0	0	0	24
	celkem	48	0	0	0	0	0	48
13:30	směr 1	20	0	0	0	0	0	20
	směr 2	20	0	0	0	0	0	20
	celkem	40	0	0	0	0	0	40
13:45	směr 1	23	0	0	0	0	0	23
	směr 2	23	0	0	0	0	0	23
	celkem	46	0	0	0	0	0	46
14:00	směr 1	36	0	0	0	0	0	36
	směr 2	36	0	0	0	0	0	36
	celkem	72	0	0	0	0	0	72
14:15	směr 1	31	0	0	0	0	0	31
	směr 2	31	0	0	0	0	0	31
	celkem	62	0	0	0	0	0	62
14:30	směr 1	28	0	0	0	0	0	28
	směr 2	28	0	0	0	0	0	28
	celkem	56	0	0	0	0	0	56
14:45	směr 1	22	0	0	0	0	0	22
	směr 2	22	0	0	0	0	0	22
	celkem	44	0	0	0	0	0	44
15:00	směr 1	31	1	0	0	0	1	32
	směr 2	31	1	0	0	0	1	32
	celkem	62	2	0	0	0	2	64
15:15	směr 1	24	1	0	0	0	1	25
	směr 2	24	1	0	0	0	1	25
	celkem	48	2	0	0	0	2	50
15:30	směr 1	22	0	0	0	0	0	22
	směr 2	22	0	0	0	0	0	22
	celkem	44	0	0	0	0	0	44
15:45	směr 1	26	0	0	0	0	0	26
	směr 2	26	0	0	0	0	0	26
	celkem	52	0	0	0	0	0	52
16:00	směr 1	27	1	0	0	0	1	28
	směr 2	27	1	0	0	0	1	28
	celkem	54	2	0	0	0	2	56
16:15	směr 1	26	1	0	0	0	1	27
	směr 2	26	1	0	0	0	1	27
	celkem	52	2	0	0	0	2	54
16:30	směr 1	30	1	0	0	0	1	31
	směr 2	30	1	0	0	0	1	31
	celkem	60	2	0	0	0	2	62
16:45	směr 1	24	2	0	0	0	2	26
	směr 2	24	2	0	0	0	2	26
	celkem	48	4	0	0	0	4	52
17:00	směr 1	32	1	0	0	0	1	33
	směr 2	32	1	0	0	0	1	33
	celkem	64	2	0	0	0	2	66
13:00	SMĚR 1	426	8	0	0	0	8	434
	SMĚR 2	426	8	0	0	0	8	434
17:00	CELKEM	852	16	0	0	0	16	868

TABULKA OC01 - 6B

STANOVIŠTĚ OC01 - KAUF LAND (REVOLUČNÍ)

SLOŽENÍ DOPRAVNÍHO PROUDU

V 15' INTERVALECH OD 17 DO 20 HODIN

ČAS	SMĚR	OSOBNÍ	TĚŽKÁ VOZIDLA					CELKEM
			Nákladní	Kamiony	Autobusy	Traktory	suma	
17:15	směr 1	22	0	0	0	0	0	22
	směr 2	22	0	0	0	0	0	22
	celkem	44	0	0	0	0	0	44
17:30	směr 1	27	0	0	0	0	0	27
	směr 2	27	0	0	0	0	0	27
	celkem	54	0	0	0	0	0	54
17:45	směr 1	25	1	0	0	0	1	26
	směr 2	25	1	0	0	0	1	26
	celkem	50	2	0	0	0	2	52
18:00	směr 1	18	0	0	0	0	0	18
	směr 2	18	0	0	0	0	0	18
	celkem	36	0	0	0	0	0	36
18:15	směr 1	23	0	0	0	0	0	23
	směr 2	23	0	0	0	0	0	23
	celkem	46	0	0	0	0	0	46
18:30	směr 1	21	1	0	0	0	1	22
	směr 2	21	1	0	0	0	1	22
	celkem	42	2	0	0	0	2	44
18:45	směr 1	18	1	0	0	0	1	19
	směr 2	18	1	0	0	0	1	19
	celkem	36	2	0	0	0	2	38
19:00	směr 1	21	1	0	0	0	1	22
	směr 2	21	1	0	0	0	1	22
	celkem	42	2	0	0	0	2	44
17:00	SMĚR 1	175	4	0	0	0	4	179
	SMĚR 2	175	4	0	0	0	4	179
19:00	CELKEM	350	8	0	0	0	8	358

TABULKA OC01 - 6C

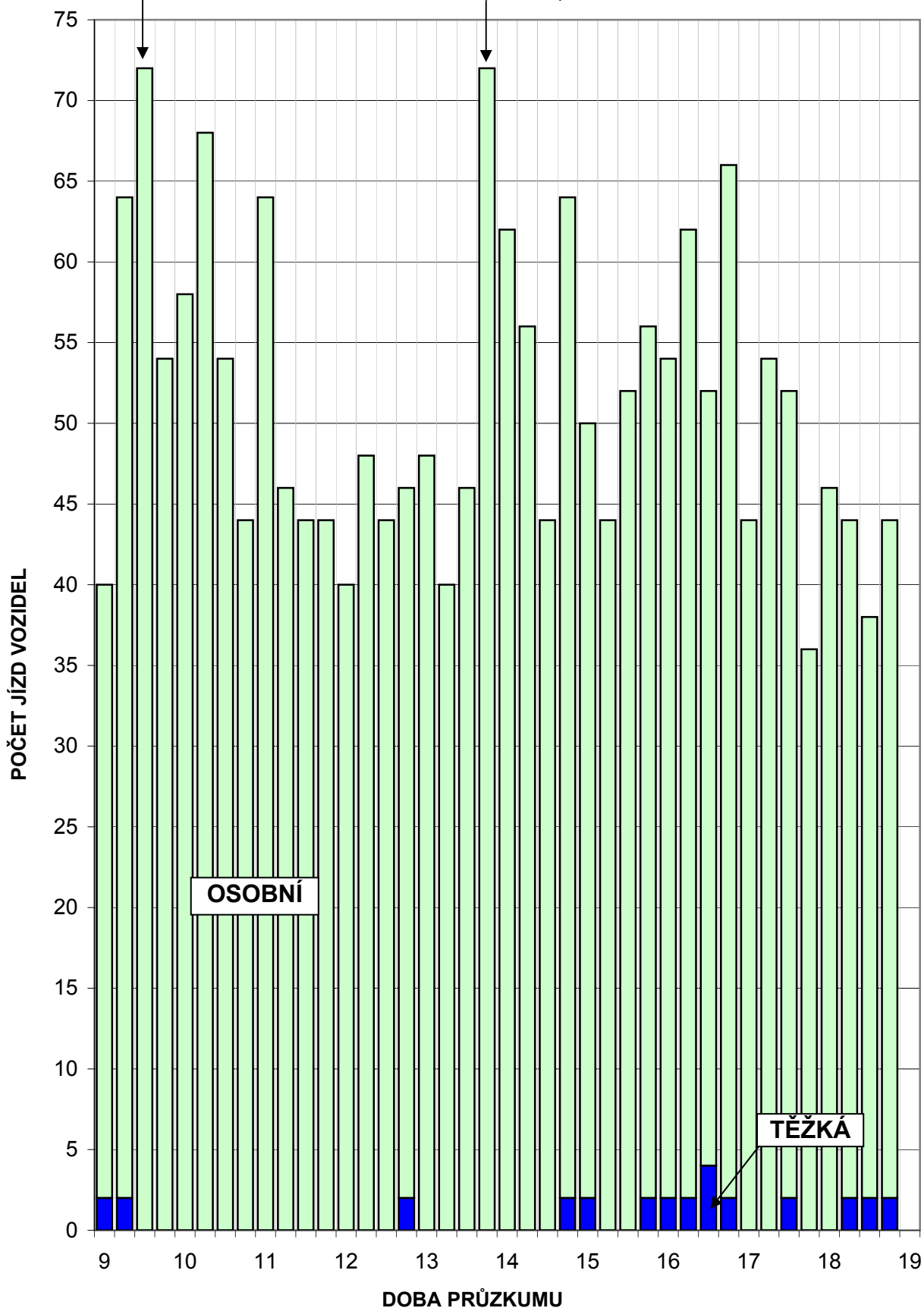
STANOVIŠTĚ OC01 - KAUF LAND (REVOLUČNÍ)

INTENZITA DOPRAVY V 15' INTERVALECH

ZA CELÝ PRŮZKUM (10 HODIN)

Dopolední špička 9:30 - 9:45 hodin - 72 vozidel.

Odpolední špička 13:45 - 14:00 hodin - 72 vozidel.

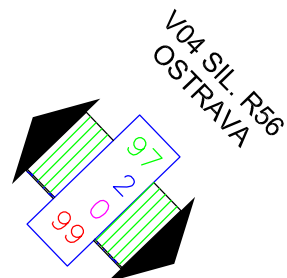
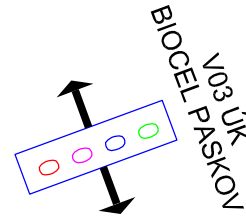
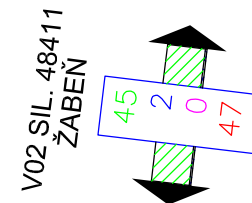
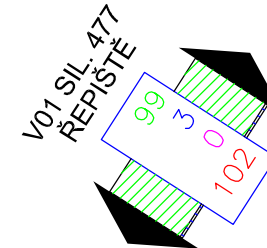
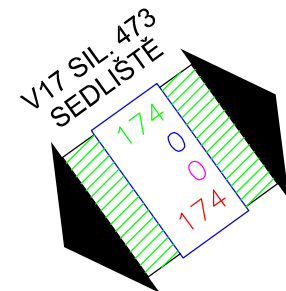
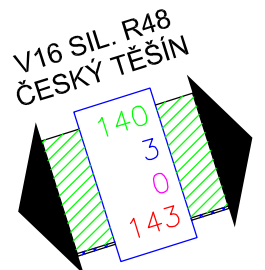
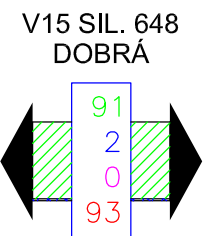
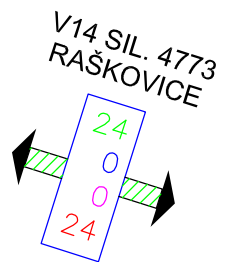
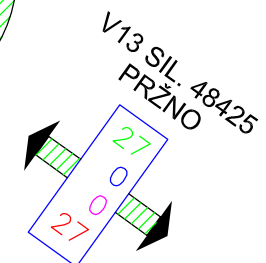
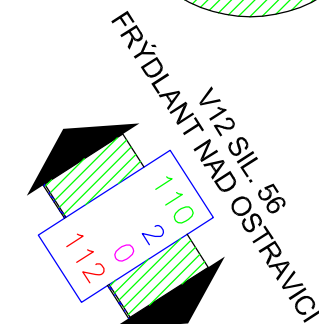
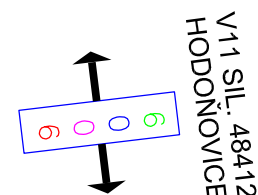
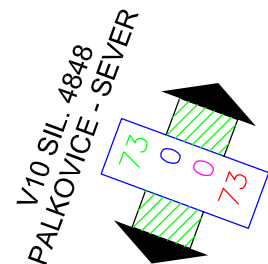
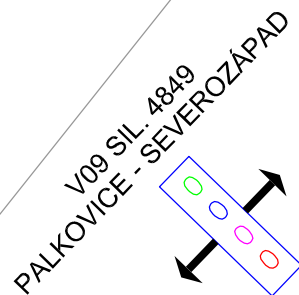
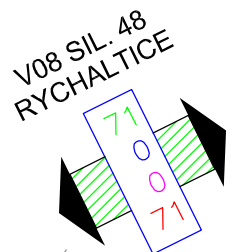
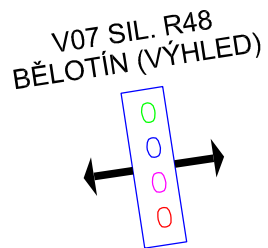
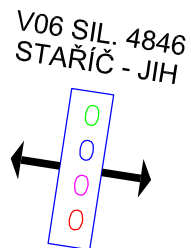
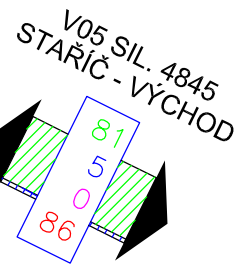
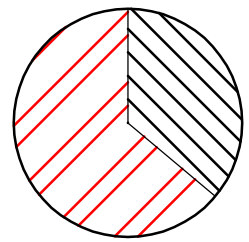
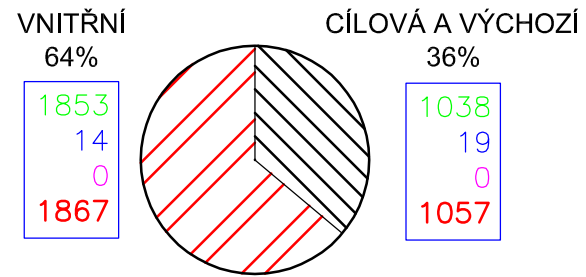


TABULKA OC01 - 7

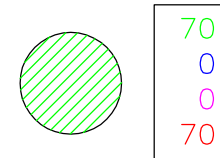
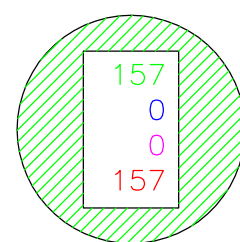
ROZVEDENÍ DOPRAVY VZHLEDEM K FRÝDKU-MÍSTKU

ZE SČÍTANÉHO PROFILU DO CÍLOVÝCH A VÝCHOZÍCH OBLASTÍ
OBOUSMĚRNÉ JÍZDY SKUTEČNÝCH VOZIDEL ZA 24 HODIN PRACOVNÍHO DNE ROKU 2011
JÍZDY VŠECH VOZIDEL

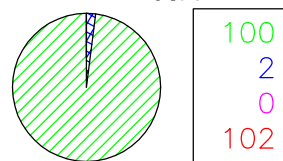
DRUHY JÍZD VZHLEDEM
K MODELOVANÉMU ÚZEMÍ



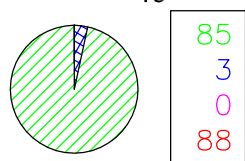
FRÝDEK: BARANOVICE
05



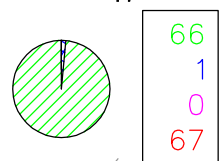
FRÝDEK: NAD LIPINOU SEVER
03A



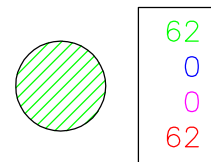
MÍSTEK: ANENSKÁ
19



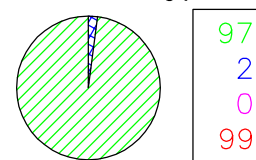
MÍSTEK: KOLAŘIKOVA
17



8. PĚŠÍHO PLUKU
OC03



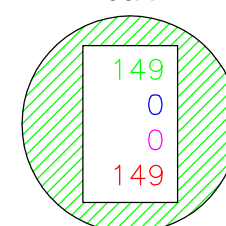
FRÝDEK: HIST. JÁDRO
01



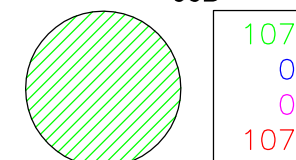
**SČÍTANÉ
OBCHODNÍ
CENTRUM**



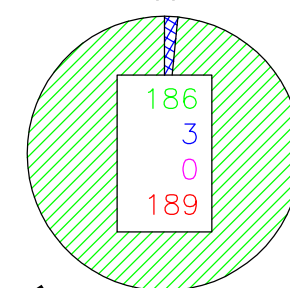
FRÝDEK: FRÝDEK ZÁPAD
06A



FRÝDEK: FRÝDEK VÝCHOD
06B



FRÝDEK: SLEZSKÁ ZÁPAD
14



LEGENDA :

VJEZD DO MODELOVANÉHO ÚZEMÍ
DOPRAVNÍ OBLAST V MODELOVANÉM ÚZEMÍ
DOPRAVNÍ OBLASTI JSOU VYNESENÝ OD 60 JÍZD

OSOBNÍ AUTOMOBILY	500
NÁKLADNÍ, AUTOBUSY, TRAKTORY	500
KAMIONY	500
CELKEM	1500

TABULKA OC01 - 8

STANOVIŠTĚ OC01 - KAUF LAND (REVOLUČNÍ)

ČETNOST POUŽITÍ KÓDŮ

VŠECHNA VOZIDLA

Kód	ODKUD	KAM	Kód	ODKUD	KAM	Kód	ODKUD	KAM	Kód	ODKUD	KAM	Kód	ODKUD	KAM
ZL0	0	1	OPF	1	0	OC01	1028	1028						
VS0	1	0	HN0	1	0	OC02	2	5						
VM0	3	0	MOL0	3	1	OC03	27	16						
RV0	2	1	MHE0	1	1	OC04	0	4						
UH0	1	0	AB	3	3	FM81	20	20						
OV0	13	8	H25	3	0	FM82	3	4						
OV1	1	0	H31	3	4	FM83	4	3						
OV2	2	0	H33	3	2									
OV5	2	1	H34	0	2									
OV7	7	7	BBM	1	1									
OV8	6	2	EPO	1	0									
OV9	4	1	HHK	1	1									
OVA	16	5	HVR	1	1									
OVB	1	1	JNM	0	1									
OVC	0	1	01	34	36									
OVD	1	1	02	7	4									
OVE	1	0	03A	31	41									
OVF	1	1	03B	11	9									
OVH	1	0	04	10	9									
OVK	15	10	05	54	56									
BN0	1	0	06A	50	55									
OR0	0	1	06B	37	38									
HA0	4	4	07	19	13									
CT0	2	3	08	13	17									
TR0	3	7	09	16	22									
TR1	9	7	11	5	3									
FM1	12	17	12	1	2									
FM2	17	17	13	2	2									
FM3	15	14	14	62	71									
FM4	17	15	15	9	14									
FM6	2	2	16	9	10									
FM7	21	22	17	25	22									
FM9	14	5	18	13	10									
FMA	20	19	19	28	33									
FMB	7	5	20	21	18									
FMC	4	6	21	18	20									
FMD	3	4	22	10	3									
FME	23	34	23	7	3									
FMF	22	31	24A	5	4									
FMH	21	35	24B	4	5									
FN0	26	36	25	1	1									
FN1	4	3	27A	8	4									
FN2	5	10	27B	5	1									
NJ0	3	2	28	1	3									
OD0	0	1	29	3	3									
BL3	1	0	30	3	3									
KP0	2	3	31	2	4									
KP3	4	2	32	7	7									
KP5	1	1	33	26	23									
KP6	1	0	35	10	10									
FR0	3	4	38	1	1									
FR1	1	0	40	8	13									
OP0	0	1	41	1	1									
OP7	1	1	43	26	13									
SOUČET			ODKUD			2056			KAM			2056		

TABULKA OC01 - 9

SITUACE

OC02

Interspar (Hlavní třída)



LEGENDA:



obvod sčítaného území / sledovaný vjezd resp. výjezd

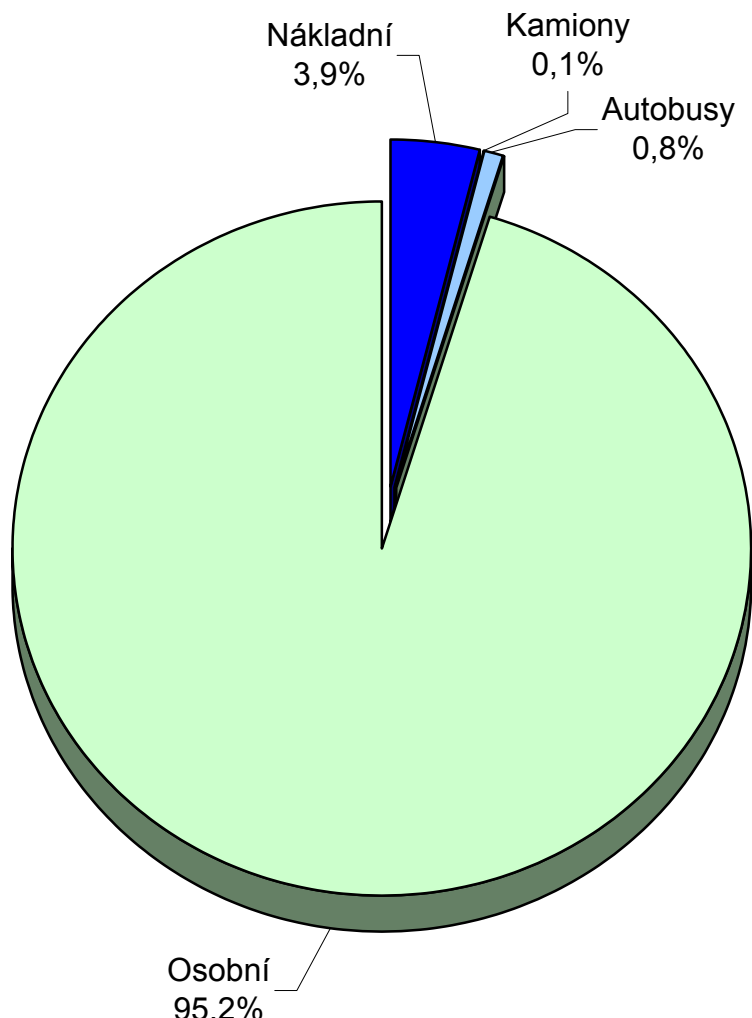
TABULKA OC02 - 1

STANOVIŠTĚ OC02 - INTERSPAR (HLAVNÍ TŘÍDA)

SLOŽENÍ DOPRAVNÍHO PROUDU

ZA CELÝ PRŮZKUM (10 HODIN)

DRUH VOZIDLA	SMĚR 1		SMĚR 2		CELKEM	
	POČET	%	POČET	%	POČET	%
Nákladní	56	3,9%	56	3,9%	112	3,9%
Kamiony	1	0,1%	1	0,1%	2	0,1%
Autobusy	11	0,8%	11	0,8%	22	0,8%
Traktory	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
Osobní	1364	95,3%	1364	95,3%	2728	95,3%
Těžká vozidla	68	4,7%	68	4,7%	136	4,7%
Osobní automobily	1364	95,3%	1364	95,3%	2728	95,3%
Vozidla celkem	1432	100,0%	1432	100,0%	2864	100,0%

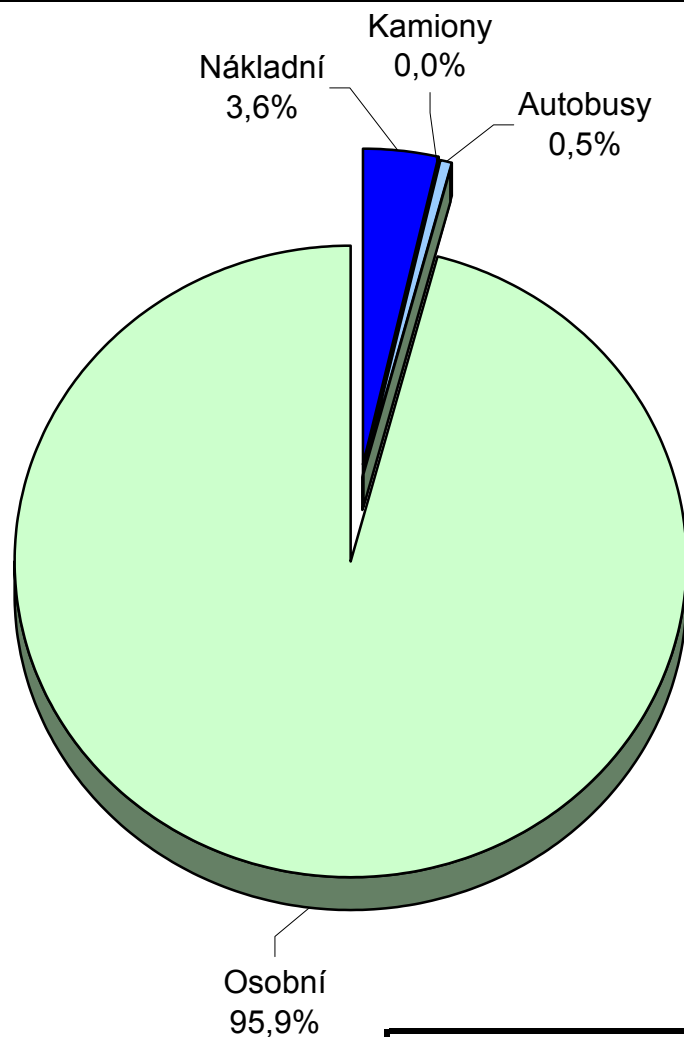


TABULKA OC02 - 2

STANOVIŠTĚ OC02 - INTERSPAR (HLAVNÍ TRÍDA)

DĚLBA DOPRAVNÍ PRÁCE V PŘEPRAVĚ OSOB ZA CELÝ PRŮZKUM (10 HODIN)

DRUH VOZIDLA	SMĚR 1		SMĚR 2		CELKEM	
	POČET	%	POČET	%	POČET	%
Nákladní	78	3,6%	78	3,6%	156	3,6%
Kamiony	1	0,0%	1	0,0%	2	0,0%
Autobusy	11	0,5%	11	0,5%	22	0,5%
Traktory	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
Osobní	2079	95,9%	2079	95,9%	4158	95,9%
Těžká vozidla	90	4,1%	90	4,1%	180	4,1%
Osobní automobily	2079	95,9%	2079	95,9%	4158	95,9%
Vozidla celkem	2169	100,0%	2169	100,0%	4338	100,0%



TABULKA OC02 - 3

STANOVIŠTĚ OC02 - INTERSPAR (HLAVNÍ TRÍDA)

ROZBOR DÁLKOVOSTI JÍZD - TABULKA

ZA CELÝ PRŮZKUM (10 HODIN)

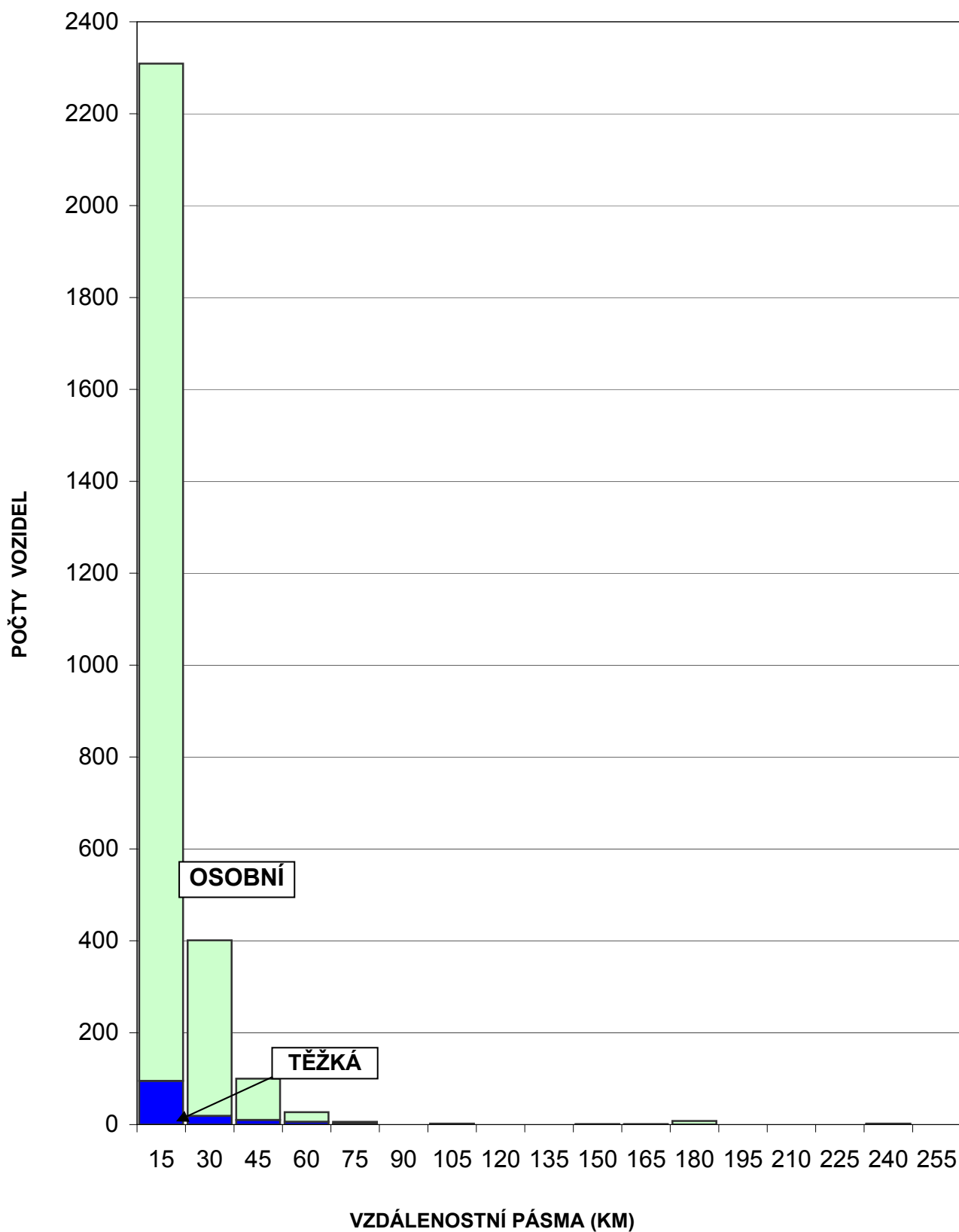
PÁSMO (KM)		OSOBNÍ		TĚŽKÁ		CELKEM	
OD	DO	POČET	%	POČET	%	POČET	%
0	15	2214	81,2%	95	69,9%	2309	80,6%
15	30	382	14,0%	19	14,0%	401	14,0%
30	45	90	3,3%	10	7,4%	100	3,5%
45	60	21	0,8%	6	4,4%	27	0,9%
60	75	4	0,1%	2	1,5%	6	0,2%
75	90	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
90	105	0	0,0%	2	1,5%	2	0,1%
105	120	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
120	135	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
135	150	1	0,0%	0	0,0%	1	0,0%
150	165	1	0,0%	0	0,0%	1	0,0%
165	180	8	0,3%	0	0,0%	8	0,3%
180	195	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
195	210	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
210	225	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
225	240	1	0,0%	1	0,7%	2	0,1%
240	255	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
255	270	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
270	285	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
285	300	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
300	315	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
315	330	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
330	345	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
345	360	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
360	375	3	0,1%	1	0,7%	4	0,1%
375	390	1	0,0%	0	0,0%	1	0,0%
390	405	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
405	420	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
420	435	1	0,0%	0	0,0%	1	0,0%
435	450	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
450	465	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
465	480	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
480	495	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
495	510	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
510	525	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
525	540	1	0,0%	0	0,0%	1	0,0%
Celkem		2728		136		2864	
Prům. délka jízdy (km)		13		20		13	
Dopravní výkon (vozokm)		34309		2762		37071	

STANOVIŠTĚ OC02 - INTERSPAR (HLAVNÍ TŘÍDA)

ROZBOR DÁLKOVOSTI JÍZD - GRAF

ZA CELÝ PRŮZKUM (10 HODIN)

POČTY JÍZD VOZIDEL VE VZDÁLENOSTNÍCH PÁSMECH



TABULKA OC02 - 5

STANOVIŠTĚ OC02 - INTERSPAR (HLAVNÍ TŘÍDA)

SLOŽENÍ DOPRAVNÍHO PROUDU

V 15' INTERVALECH OD 9 DO 13 HODIN

ČAS	SMĚR	OSOBNÍ	TĚŽKÁ VOZIDLA					CELKEM
			Nákladní	Kamiony	Autobusy	Traktory	suma	
9:15	směr 1	25	2	0	0	0	2	27
	směr 2	25	2	0	0	0	2	27
	celkem	50	4	0	0	0	4	54
9:30	směr 1	28	1	0	0	0	1	29
	směr 2	28	1	0	0	0	1	29
	celkem	56	2	0	0	0	2	58
9:45	směr 1	38	2	0	0	0	2	40
	směr 2	38	2	0	0	0	2	40
	celkem	76	4	0	0	0	4	80
10:00	směr 1	28	3	0	0	0	3	31
	směr 2	28	3	0	0	0	3	31
	celkem	56	6	0	0	0	6	62
10:15	směr 1	31	1	1	0	0	2	33
	směr 2	31	1	1	0	0	2	33
	celkem	62	2	2	0	0	4	66
10:30	směr 1	22	5	0	2	0	7	29
	směr 2	22	5	0	2	0	7	29
	celkem	44	10	0	4	0	14	58
10:45	směr 1	32	1	0	0	0	1	33
	směr 2	32	1	0	0	0	1	33
	celkem	64	2	0	0	0	2	66
11:00	směr 1	33	3	0	0	0	3	36
	směr 2	33	3	0	0	0	3	36
	celkem	66	6	0	0	0	6	72
11:15	směr 1	18	1	0	1	0	2	20
	směr 2	18	1	0	1	0	2	20
	celkem	36	2	0	2	0	4	40
11:30	směr 1	24	0	0	1	0	1	25
	směr 2	24	0	0	1	0	1	25
	celkem	48	0	0	2	0	2	50
11:45	směr 1	23	0	0	0	0	0	23
	směr 2	23	0	0	0	0	0	23
	celkem	46	0	0	0	0	0	46
12:00	směr 1	22	2	0	0	0	2	24
	směr 2	22	2	0	0	0	2	24
	celkem	44	4	0	0	0	4	48
12:15	směr 1	24	1	0	1	0	2	26
	směr 2	24	1	0	1	0	2	26
	celkem	48	2	0	2	0	4	52
12:30	směr 1	27	5	0	0	0	5	32
	směr 2	27	5	0	0	0	5	32
	celkem	54	10	0	0	0	10	64
12:45	směr 1	21	3	0	0	0	3	24
	směr 2	21	3	0	0	0	3	24
	celkem	42	6	0	0	0	6	48
13:00	směr 1	18	0	0	0	0	0	18
	směr 2	18	0	0	0	0	0	18
	celkem	36	0	0	0	0	0	36
9:00	SMĚR 1	414	30	1	5	0	36	450
	SMĚR 2	414	30	1	5	0	36	450
13:00	CELKEM	828	60	2	10	0	72	900

TABULKA OC02 - 6A

STANOVIŠTĚ OC02 - INTERSPAR (HLAVNÍ TŘÍDA)

SLOŽENÍ DOPRAVNÍHO PROUDU

V 15' INTERVALECH OD 13 DO 17 HODIN

ČAS	SMĚR	OSOBNÍ	TĚŽKÁ VOZIDLA					CELKEM
			Nákladní	Kamiony	Autobusy	Traktory	suma	
13:15	směr 1	34	3	0	1	0	4	38
	směr 2	34	3	0	1	0	4	38
	celkem	68	6	0	2	0	8	76
13:30	směr 1	28	3	0	1	0	4	32
	směr 2	28	3	0	1	0	4	32
	celkem	56	6	0	2	0	8	64
13:45	směr 1	25	2	0	0	0	2	27
	směr 2	25	2	0	0	0	2	27
	celkem	50	4	0	0	0	4	54
14:00	směr 1	22	1	0	0	0	1	23
	směr 2	22	1	0	0	0	1	23
	celkem	44	2	0	0	0	2	46
14:15	směr 1	30	1	0	0	0	1	31
	směr 2	30	1	0	0	0	1	31
	celkem	60	2	0	0	0	2	62
14:30	směr 1	43	3	0	0	0	3	46
	směr 2	43	3	0	0	0	3	46
	celkem	86	6	0	0	0	6	92
14:45	směr 1	41	0	0	0	0	0	41
	směr 2	41	0	0	0	0	0	41
	celkem	82	0	0	0	0	0	82
15:00	směr 1	44	0	0	0	0	0	44
	směr 2	44	0	0	0	0	0	44
	celkem	88	0	0	0	0	0	88
15:15	směr 1	41	0	0	0	0	0	41
	směr 2	41	0	0	0	0	0	41
	celkem	82	0	0	0	0	0	82
15:30	směr 1	50	2	0	0	0	2	52
	směr 2	50	2	0	0	0	2	52
	celkem	100	4	0	0	0	4	104
15:45	směr 1	47	0	0	1	0	1	48
	směr 2	47	0	0	1	0	1	48
	celkem	94	0	0	2	0	2	96
16:00	směr 1	45	0	0	0	0	0	45
	směr 2	45	0	0	0	0	0	45
	celkem	90	0	0	0	0	0	90
16:15	směr 1	54	2	0	0	0	2	56
	směr 2	54	2	0	0	0	2	56
	celkem	108	4	0	0	0	4	112
16:30	směr 1	45	2	0	1	0	3	48
	směr 2	45	2	0	1	0	3	48
	celkem	90	4	0	2	0	6	96
16:45	směr 1	41	0	0	1	0	1	42
	směr 2	41	0	0	1	0	1	42
	celkem	82	0	0	2	0	2	84
17:00	směr 1	39	0	0	0	0	0	39
	směr 2	39	0	0	0	0	0	39
	celkem	78	0	0	0	0	0	78
13:00	SMĚR 1	629	19	0	5	0	24	653
	SMĚR 2	629	19	0	5	0	24	653
17:00	CELKEM	1258	38	0	10	0	48	1306

TABULKA OC02 - 6B

STANOVIŠTĚ OC02 - INTERSPAR (HLAVNÍ TŘÍDA)

SLOŽENÍ DOPRAVNÍHO PROUDU

V 15' INTERVALECH OD 17 DO 20 HODIN

ČAS	SMĚR	OSOBNÍ	TĚŽKÁ VOZIDLA					CELKEM
			Nákladní	Kamiony	Autobusy	Traktory	suma	
17:15	směr 1	55	0	0	0	0	0	55
	směr 2	55	0	0	0	0	0	55
	celkem	110	0	0	0	0	0	110
17:30	směr 1	39	2	0	0	0	2	41
	směr 2	39	2	0	0	0	2	41
	celkem	78	4	0	0	0	4	82
17:45	směr 1	35	1	0	1	0	2	37
	směr 2	35	1	0	1	0	2	37
	celkem	70	2	0	2	0	4	74
18:00	směr 1	42	0	0	0	0	0	42
	směr 2	42	0	0	0	0	0	42
	celkem	84	0	0	0	0	0	84
18:15	směr 1	40	2	0	0	0	2	42
	směr 2	40	2	0	0	0	2	42
	celkem	80	4	0	0	0	4	84
18:30	směr 1	44	0	0	0	0	0	44
	směr 2	44	0	0	0	0	0	44
	celkem	88	0	0	0	0	0	88
18:45	směr 1	38	0	0	0	0	0	38
	směr 2	38	0	0	0	0	0	38
	celkem	76	0	0	0	0	0	76
19:00	směr 1	28	2	0	0	0	2	30
	směr 2	28	2	0	0	0	2	30
	celkem	56	4	0	0	0	4	60
17:00	SMĚR 1	321	7	0	1	0	8	329
	SMĚR 2	321	7	0	1	0	8	329
19:00	CELKEM	642	14	0	2	0	16	658

TABULKA OC02 - 6C

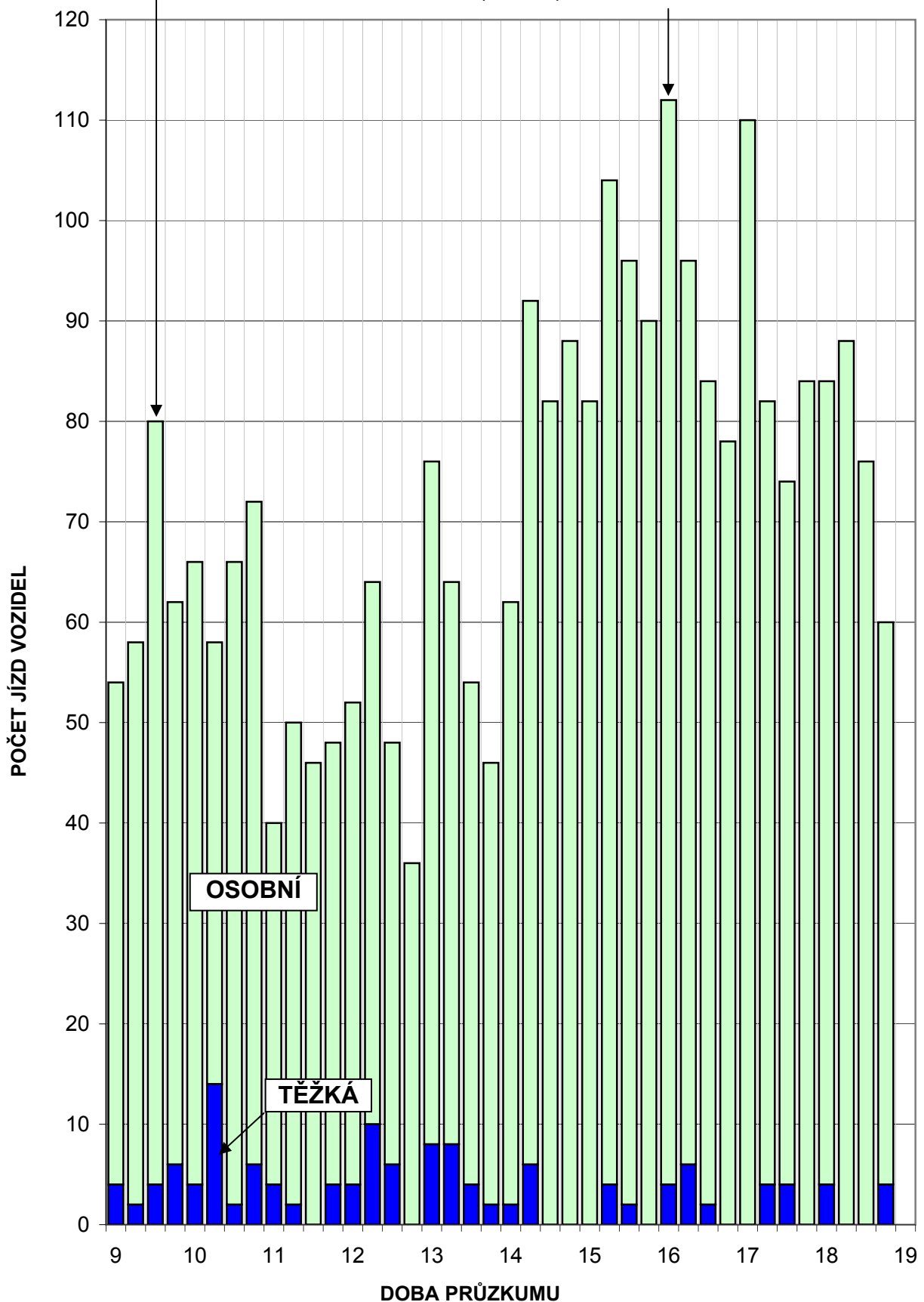
STANOVIŠTĚ OC02 - INTERSPAR (HLAVNÍ TŘÍDA)

INTENZITA DOPRAVY V 15' INTERVALECH

ZA CELÝ PRŮZKUM (10 HODIN)

Dopolední špička 9:30 - 9:45 hodin - 80 vozidel.

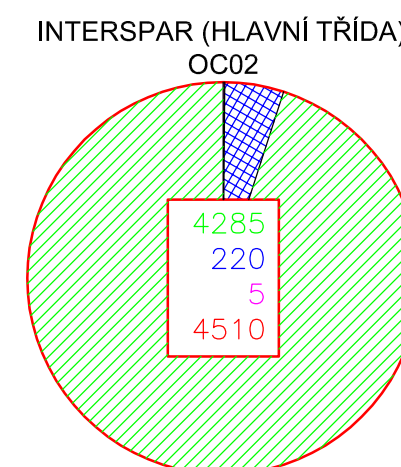
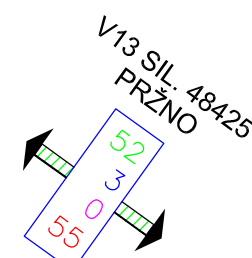
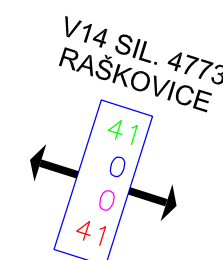
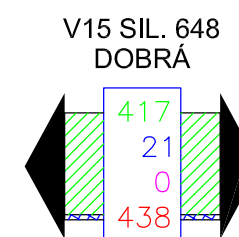
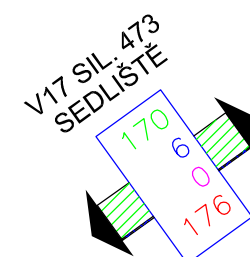
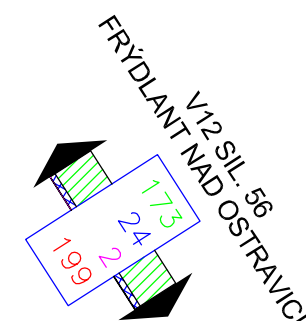
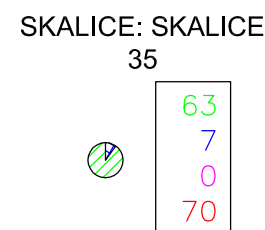
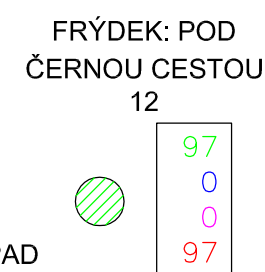
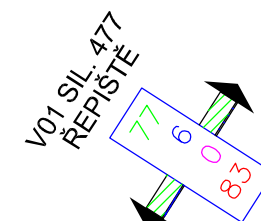
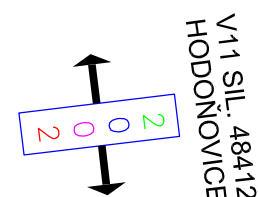
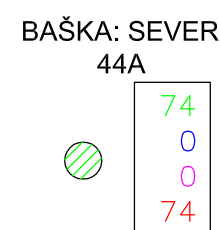
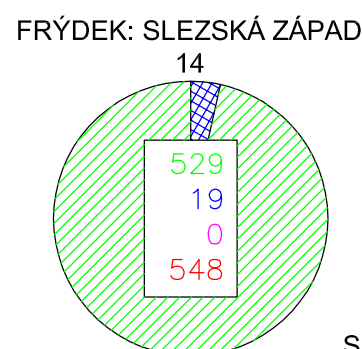
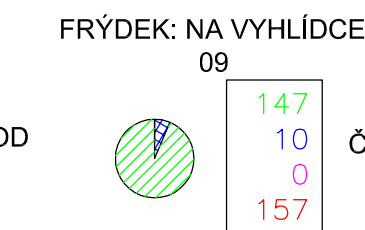
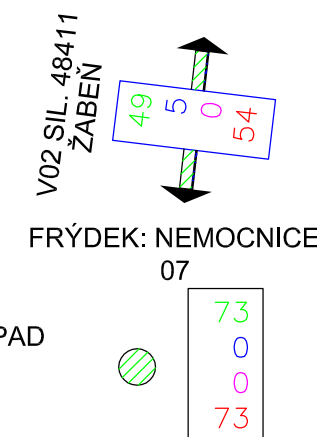
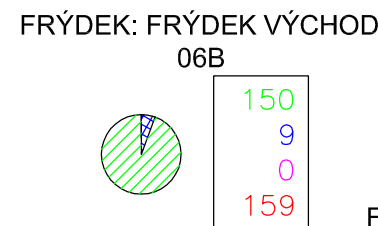
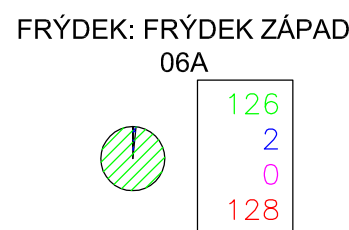
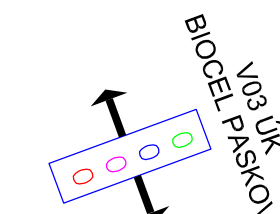
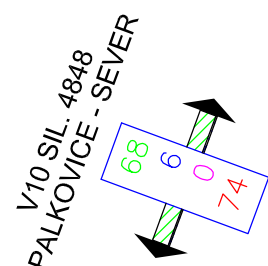
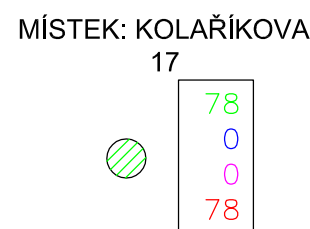
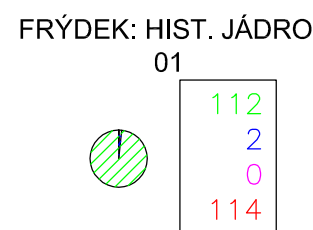
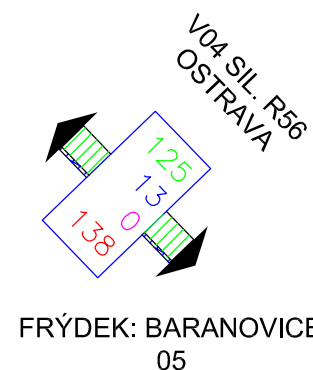
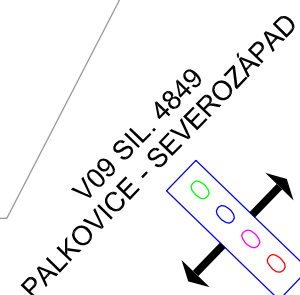
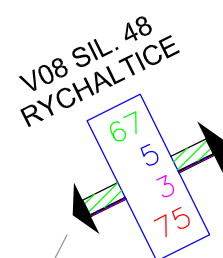
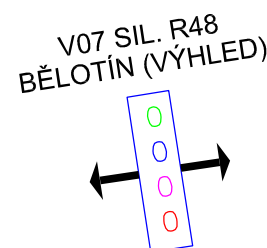
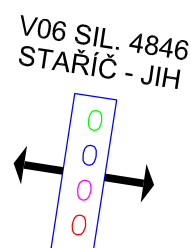
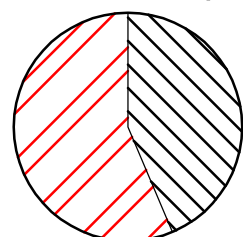
Odpolední špička 16:00 - 16:15 hodin - 112 vozidel.



TABULKA OC02 - 7

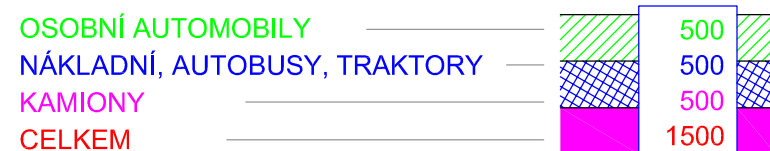
ZE SČÍTANÉHO PROFILU DO CÍLOVÝCH A VÝCHOZÍCH OBLASTÍ
OBOUSMĚRNÉ JÍZDY SKUTEČNÝCH VOZIDEL ZA 24 HODIN PRACOVNÍHO DNE ROKU 2011
JÍZDY VŠECH VOZIDEL

VNITŘNÍ 53%
 
 CÍLOVÁ A VÝCHOZÍ 47%



**SČÍTANÉ
OBCHODNÍ
CENTRUM**

VJEZD DO MODELOVANÉHO ÚZEMÍ
DOPRAVNÍ OBLAST V MODELOVANÉM ÚZEMÍ
DOPRAVNÍ OBLASTI JSOU VYNESENY OD 70 JÍZD



STANOVIŠTĚ OC02 - INTERSPAR (HLAVNÍ TŘÍDA)

ČETNOST POUŽITÍ KÓDŮ

VŠECHNA VOZIDLA

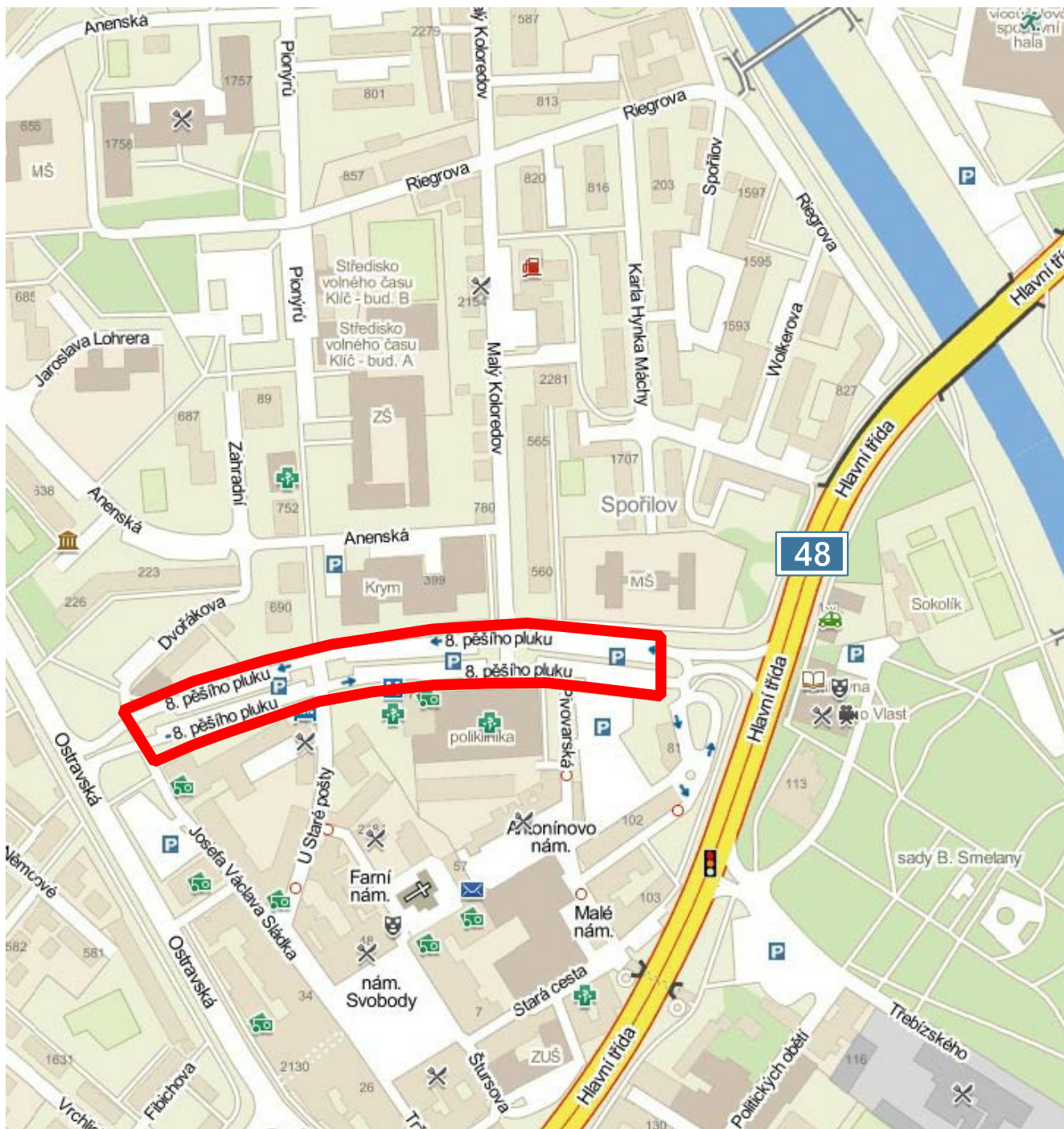
Kód	ODKUD	KAM	Kód	ODKUD	KAM	Kód	ODKUD	KAM	Kód	ODKUD	KAM	Kód	ODKUD	KAM
VS0	2	1	KP1	1	0	30	0	2						
VM0	2	3	KP3	2	0	31	1	0						
RV0	1	1	KP6	1	1	32	3	2						
OV0	30	19	FR0	4	2	33	13	19						
OV3	2	0	OP0	1	3	35	21	23						
OV5	6	3	OPN	1	1	38	3	3						
OV7	4	3	VT0	0	1	39	3	3						
OV8	2	1	HN0	1	1	40	24	18						
OV9	1	3	HN1	1	1	41	4	4						
OVA	26	12	BR0	1	1	43	19	14						
OVB	7	2	MHE0	1	1	OC01	9	5						
OVC	0	1	BVY0	1	0	OC02	1432	1432						
OVE	1	0	AB	2	2	OC03	19	7						
OVF	1	0	H25	3	2	OC04	2	2						
OVH	1	0	H31	3	4	OC05	0	1						
OVK	19	7	H33	2	2	FM81	31	36						
OVM	1	2	H34	4	4	FM82	4	1						
BN0	3	1	H44	1	0	FM83	1	1						
BN1	1	1	H78	1	0									
OR1	2	1	BBM	7	1									
OR4	0	1	CCB	1	0									
KI0	2	1	CPT	1	0									
HA0	8	5	EMT	1	0									
HA1	1	1	EPU	0	1									
HA2	1	0	01	32	40									
HA3	1	1	02	4	2									
HA4	1	1	03A	21	19									
CT0	10	8	03B	8	6									
TR0	13	13	04	6	5									
TR1	18	27	05	35	32									
TR4	3	2	06A	38	43									
JA0	5	3	06B	54	46									
JA2	1	1	07	30	17									
JA5	1	0	08	14	21									
FM1	5	5	09	48	52									
FM2	12	5	11	8	8									
FM3	7	4	12	31	31									
FM4	4	5	13	11	7									
FM6	2	2	14	169	180									
FM7	18	24	15	18	16									
FM9	32	43	16	5	1									
FMA	88	122	17	28	22									
FMB	22	36	18	5	5									
FMC	8	8	19	26	17									
FMD	3	1	20	23	21									
FME	31	43	21	17	27									
FMF	28	32	22	13	11									
FMH	54	79	23	3	1									
FN0	56	62	24A	2	5									
FN1	5	3	24B	4	3									
FN2	3	8	25	4	3									
NJ0	6	6	27A	5	2									
BL1	1	0	27B	6	4									
KP0	2	0	29	2	3									
SOUCET			ODKUD			2864			KAM			2864		

TABULKA OC02 - 9

SITUACE

OC03

Parkoviště (8. pěšího pluku)



LEGENDA:

— obvod sčítaného území

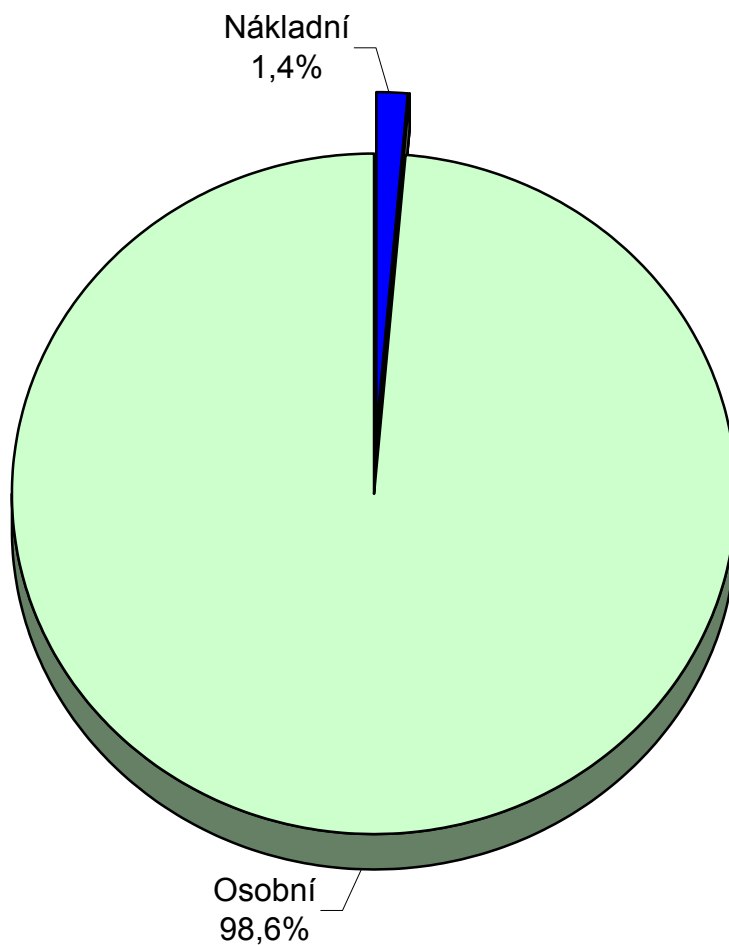
TABULKA OC03 - 1

STANOVIŠTĚ OC03 - PARKOVIŠTĚ (8. PĚŠÍHO PLUKU)

SLOŽENÍ DOPRAVNÍHO PROUDU

ZA CELÝ PRŮZKUM (10 HODIN)

DRUH VOZIDLA	SMĚR 1		SMĚR 2		CELKEM	
	POČET	%	POČET	%	POČET	%
Nákladní	13	1,4%	13	1,4%	26	1,4%
Kamiony	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
Autobusy	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
Traktory	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
Osobní	926	98,6%	902	98,6%	1828	98,6%
Těžká vozidla	13	1,4%	13	1,4%	26	1,4%
Osobní automobily	926	98,6%	902	98,6%	1828	98,6%
Vozidla celkem	939	100,0%	915	100,0%	1854	100,0%

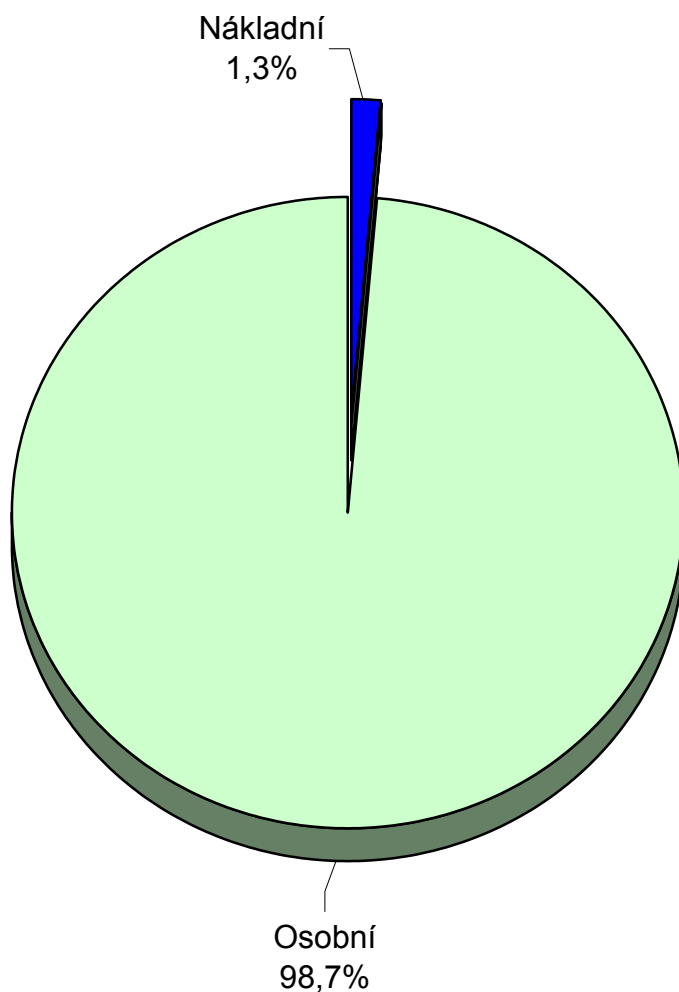


TABULKA OC03 - 2

DĚLBA DOPRAVNÍ PRÁCE V PŘEPRAVĚ OSOB

ZA CELÝ PRŮZKUM (10 HODIN)

DRUH VOZIDLA	SMĚR 1		SMĚR 2		CELKEM	
	POČET	%	POČET	%	POČET	%
Nákladní	17	1,3%	17	1,3%	34	1,3%
Kamiony	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
Autobusy	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
Traktory	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
Osobní	1320	98,7%	1279	98,7%	2599	98,7%
Těžká vozidla	17	1,3%	17	1,3%	34	1,3%
Osobní automobily	1320	98,7%	1279	98,7%	2599	98,7%
Vozidla celkem	1337	100,0%	1296	100,0%	2633	100,0%



ROZBOR DÁLKOVOSTI JÍZD - TABULKA

ZA CELÝ PRŮZKUM (10 HODIN)

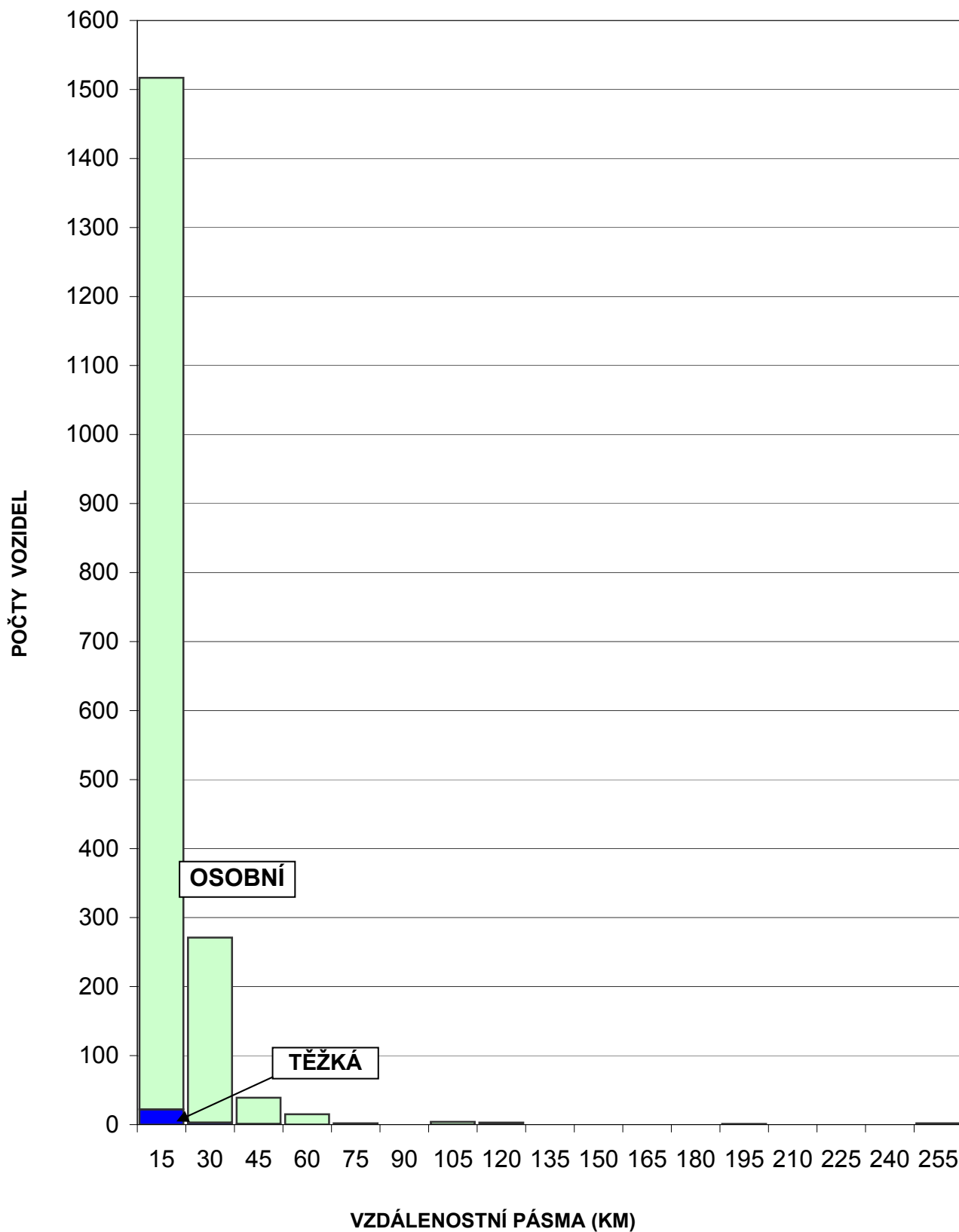
PÁSMO (KM)		OSOBNÍ		TĚŽKÁ		CELKEM	
OD	DO	POČET	%	POČET	%	POČET	%
0	15	1495	81,8%	22	84,6%	1517	81,8%
15	30	268	14,7%	3	11,5%	271	14,6%
30	45	38	2,1%	1	3,8%	39	2,1%
45	60	15	0,8%	0	0,0%	15	0,8%
60	75	2	0,1%	0	0,0%	2	0,1%
75	90	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
90	105	4	0,2%	0	0,0%	4	0,2%
105	120	3	0,2%	0	0,0%	3	0,2%
120	135	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
135	150	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
150	165	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
165	180	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
180	195	1	0,1%	0	0,0%	1	0,1%
195	210	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
210	225	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
225	240	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
240	255	2	0,1%	0	0,0%	2	0,1%
Celkem		1828		26		1854	
Prům. délka jízdy (km)		11		10		11	
Dopravní výkon (vozokm)		21002		271		21273	

STANOVIŠTĚ OC03 - PARKOVIŠTĚ (8. PĚŠÍHO PLUKU)

ROZBOR DÁLKOVOSTI JÍZD - GRAF

ZA CELÝ PRŮZKUM (10 HODIN)

POČTY JÍZD VOZIDEL VE VZDÁLENOSTNÍCH PÁSMECH



TABULKA OC03 - 5

SLOŽENÍ DOPRAVNÍHO PROUDU

V 15' INTERVALECH OD 9 DO 13 HODIN

ČAS	SMĚR	OSOBNÍ	TĚŽKÁ VOZIDLA					CELKEM
			Nákladní	Kamiony	Autobusy	Traktory	suma	
9:15	směr 1	12	1	0	0	0	1	13
	směr 2	12	1	0	0	0	1	13
	celkem	24	2	0	0	0	2	26
9:30	směr 1	18	0	0	0	0	0	18
	směr 2	18	0	0	0	0	0	18
	celkem	36	0	0	0	0	0	36
9:45	směr 1	26	0	0	0	0	0	26
	směr 2	26	0	0	0	0	0	26
	celkem	52	0	0	0	0	0	52
10:00	směr 1	24	0	0	0	0	0	24
	směr 2	24	0	0	0	0	0	24
	celkem	48	0	0	0	0	0	48
10:15	směr 1	29	0	0	0	0	0	29
	směr 2	29	0	0	0	0	0	29
	celkem	58	0	0	0	0	0	58
10:30	směr 1	23	2	0	0	0	2	25
	směr 2	23	2	0	0	0	2	25
	celkem	46	4	0	0	0	4	50
10:45	směr 1	28	0	0	0	0	0	28
	směr 2	28	0	0	0	0	0	28
	celkem	56	0	0	0	0	0	56
11:00	směr 1	28	0	0	0	0	0	28
	směr 2	28	0	0	0	0	0	28
	celkem	56	0	0	0	0	0	56
11:15	směr 1	24	0	0	0	0	0	24
	směr 2	23	0	0	0	0	0	23
	celkem	47	0	0	0	0	0	47
11:30	směr 1	19	0	0	0	0	0	19
	směr 2	19	0	0	0	0	0	19
	celkem	38	0	0	0	0	0	38
11:45	směr 1	28	0	0	0	0	0	28
	směr 2	28	0	0	0	0	0	28
	celkem	56	0	0	0	0	0	56
12:00	směr 1	13	1	0	0	0	1	14
	směr 2	13	1	0	0	0	1	14
	celkem	26	2	0	0	0	2	28
12:15	směr 1	27	1	0	0	0	1	28
	směr 2	26	1	0	0	0	1	27
	celkem	53	2	0	0	0	2	55
12:30	směr 1	25	0	0	0	0	0	25
	směr 2	25	0	0	0	0	0	25
	celkem	50	0	0	0	0	0	50
12:45	směr 1	25	0	0	0	0	0	25
	směr 2	24	0	0	0	0	0	24
	celkem	49	0	0	0	0	0	49
13:00	směr 1	27	0	0	0	0	0	27
	směr 2	27	0	0	0	0	0	27
	celkem	54	0	0	0	0	0	54
9:00	SMĚR 1	376	5	0	0	0	5	381
	SMĚR 2	373	5	0	0	0	5	378
13:00	CELKEM	749	10	0	0	0	10	759

TABULKA OC03 - 6A

SLOŽENÍ DOPRAVNÍHO PROUDU

V 15' INTERVALECH OD 13 DO 17 HODIN

ČAS	SMĚR	OSOBNÍ	TĚŽKÁ VOZIDLA					CELKEM
			Nákladní	Kamiony	Autobusy	Traktory	suma	
13:15	směr 1	28	1	0	0	0	1	29
	směr 2	28	1	0	0	0	1	29
	celkem	56	2	0	0	0	2	58
13:30	směr 1	27	0	0	0	0	0	27
	směr 2	27	0	0	0	0	0	27
	celkem	54	0	0	0	0	0	54
13:45	směr 1	22	1	0	0	0	1	23
	směr 2	22	1	0	0	0	1	23
	celkem	44	2	0	0	0	2	46
14:00	směr 1	27	0	0	0	0	0	27
	směr 2	27	0	0	0	0	0	27
	celkem	54	0	0	0	0	0	54
14:15	směr 1	21	0	0	0	0	0	21
	směr 2	21	0	0	0	0	0	21
	celkem	42	0	0	0	0	0	42
14:30	směr 1	33	0	0	0	0	0	33
	směr 2	32	0	0	0	0	0	32
	celkem	65	0	0	0	0	0	65
14:45	směr 1	33	1	0	0	0	1	34
	směr 2	33	1	0	0	0	1	34
	celkem	66	2	0	0	0	2	68
15:00	směr 1	31	1	0	0	0	1	32
	směr 2	31	1	0	0	0	1	32
	celkem	62	2	0	0	0	2	64
15:15	směr 1	35	0	0	0	0	0	35
	směr 2	35	0	0	0	0	0	35
	celkem	70	0	0	0	0	0	70
15:30	směr 1	32	0	0	0	0	0	32
	směr 2	32	0	0	0	0	0	32
	celkem	64	0	0	0	0	0	64
15:45	směr 1	30	1	0	0	0	1	31
	směr 2	30	1	0	0	0	1	31
	celkem	60	2	0	0	0	2	62
16:00	směr 1	27	0	0	0	0	0	27
	směr 2	26	0	0	0	0	0	26
	celkem	53	0	0	0	0	0	53
16:15	směr 1	32	1	0	0	0	1	33
	směr 2	31	1	0	0	0	1	32
	celkem	63	2	0	0	0	2	65
16:30	směr 1	32	0	0	0	0	0	32
	směr 2	32	0	0	0	0	0	32
	celkem	64	0	0	0	0	0	64
16:45	směr 1	24	0	0	0	0	0	24
	směr 2	23	0	0	0	0	0	23
	celkem	47	0	0	0	0	0	47
17:00	směr 1	29	0	0	0	0	0	29
	směr 2	25	0	0	0	0	0	25
	celkem	54	0	0	0	0	0	54
13:00	SMĚR 1	463	6	0	0	0	6	469
	SMĚR 2	455	6	0	0	0	6	461
17:00	CELKEM	918	12	0	0	0	12	930

TABULKA OC03 - 6B

V 15' INTERVALECH OD 17 DO 20 HODIN

TABULKA OC03 - 6C

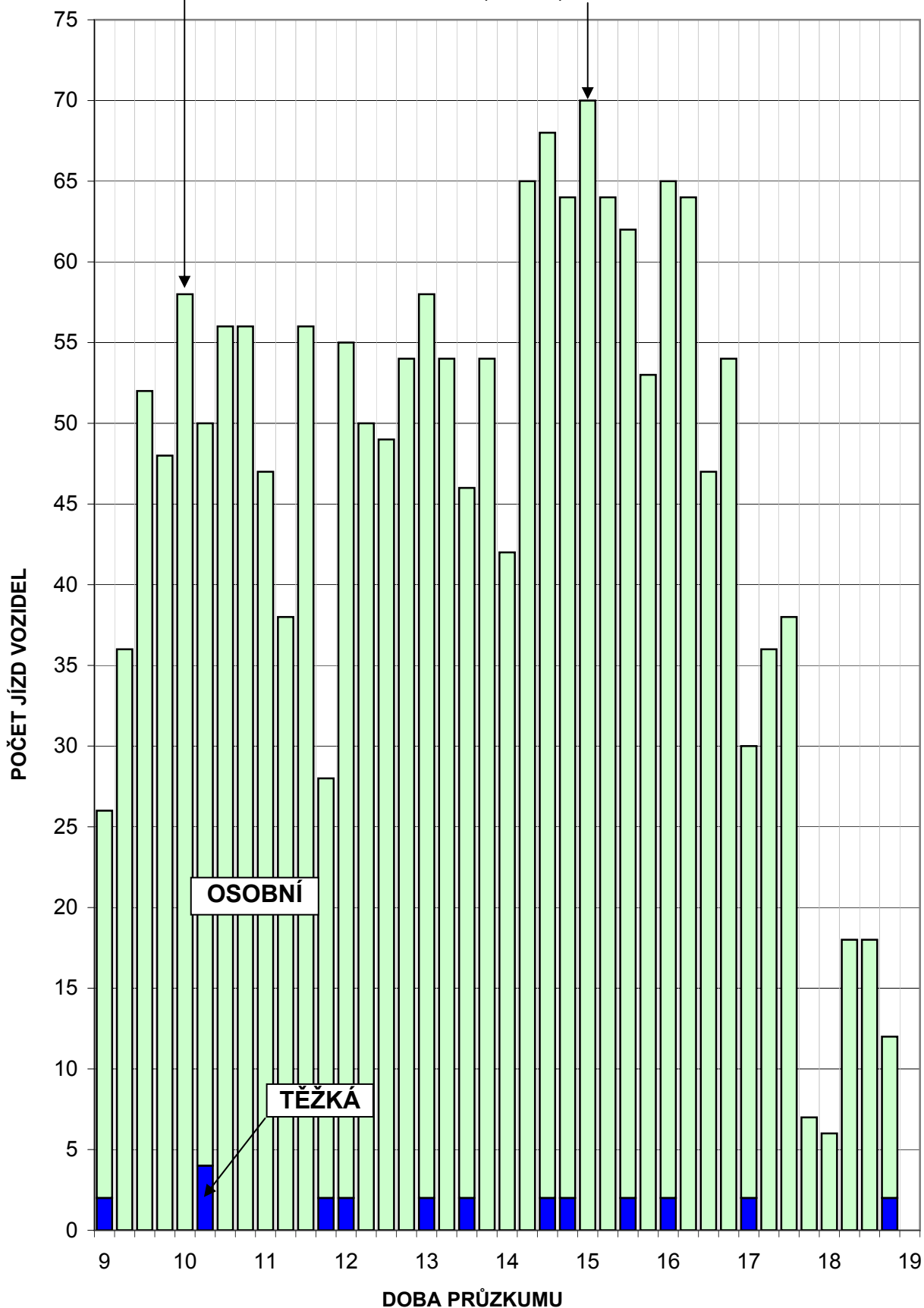
STANOVIŠTĚ OC03 - PARKOVIŠTĚ (8. PĚŠÍHO PLUKU)

INTENZITA DOPRAVY V 15' INTERVALECH

ZA CELÝ PRŮZKUM (10 HODIN)

Dopolední špička 10:00 - 10:15 hodin - 58 vozidel.

Odpolední špička 15:00 - 15:15 hodin - 70 vozidel.

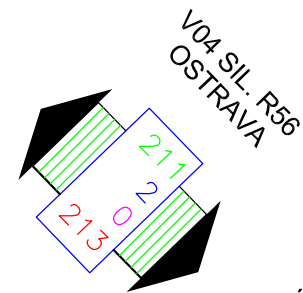
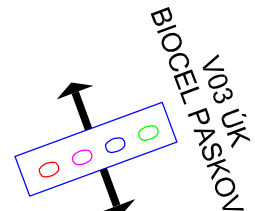
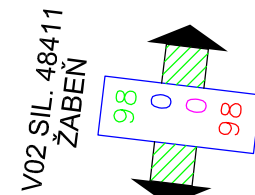
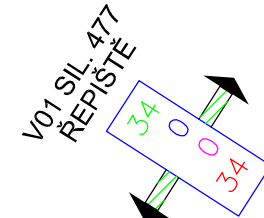
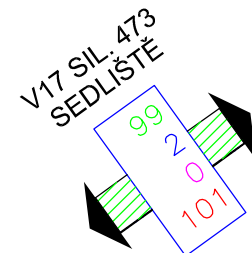
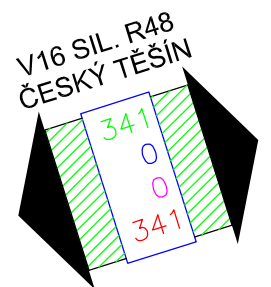
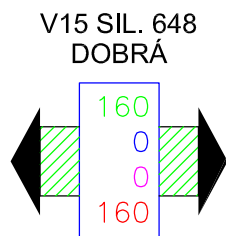
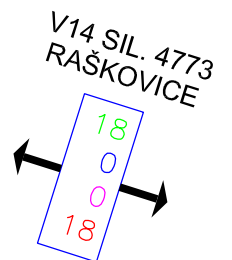
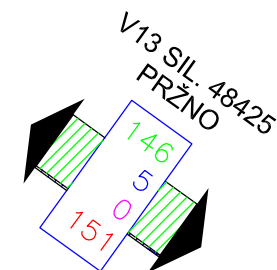
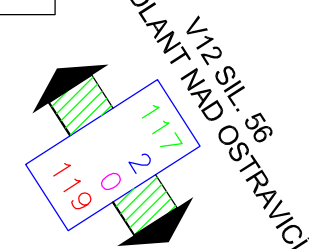
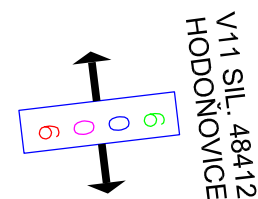
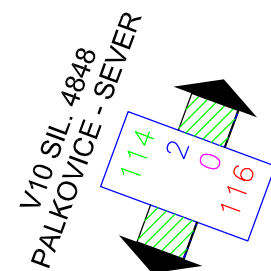
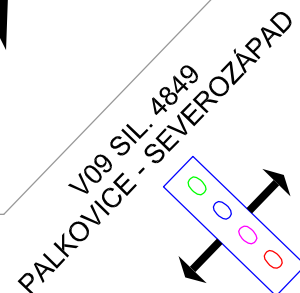
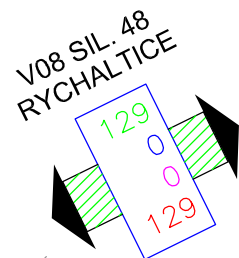
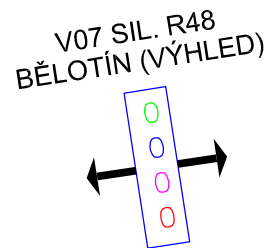
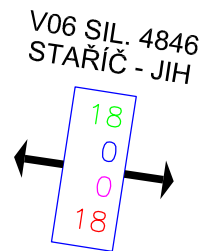
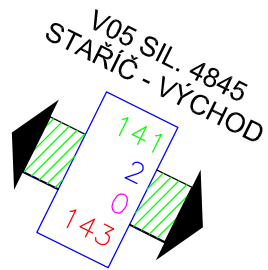
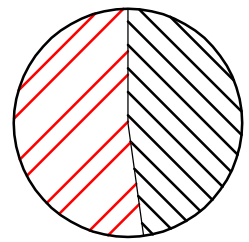
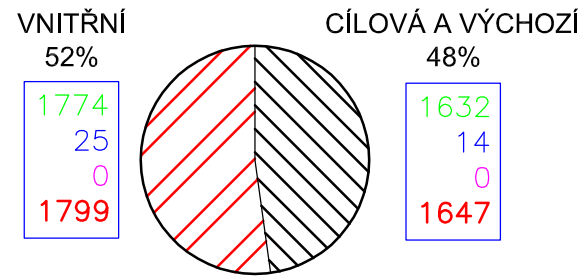


TABULKA OC03 - 7

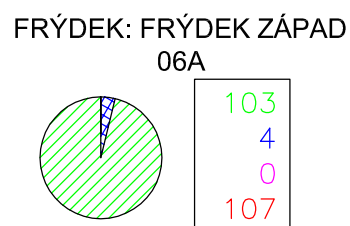
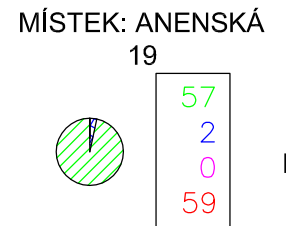
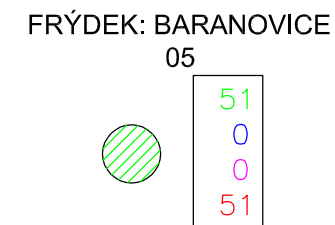
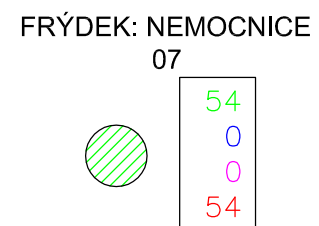
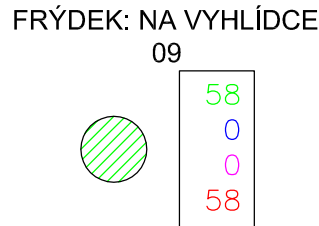
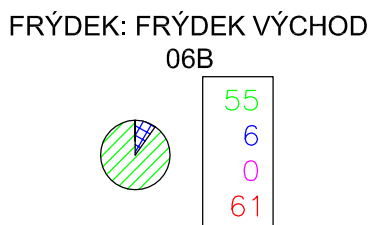
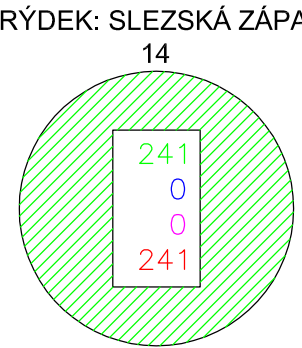
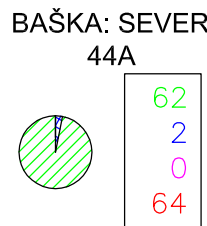
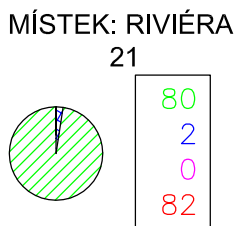
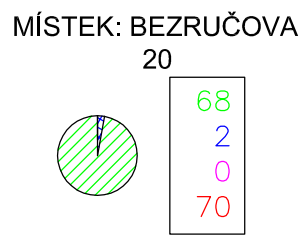
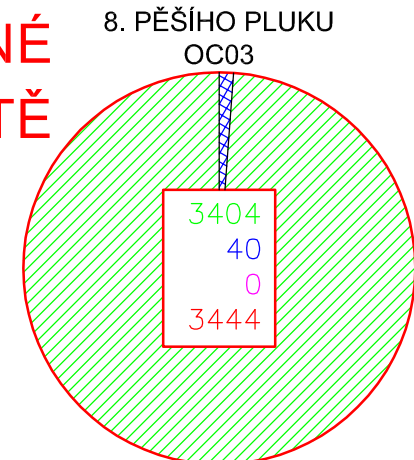
ROZVEDENÍ DOPRAVY VZHLEDEM K FRÝDKU-MÍSTKU

ZE SČÍTANÉHO PROFILU DO CÍLOVÝCH A VÝCHOZÍCH OBLASTÍ
OBOUSMĚRNÉ JÍZDY SKUTEČNÝCH VOZIDEL ZA 24 HODIN PRACOVNÍHO DNE ROKU 2011
JÍZDY VŠECH VOZIDEL

DRUHY JÍZD VZHLEDEM
K MODELOVANÉMU ÚZEMÍ



SČÍTANÉ
PARKOVIŠTĚ



LEGENDA :

VJEZD DO MODELOVANÉHO ÚZEMÍ
DOPRAVNÍ OBLAST V MODELOVANÉM ÚZEMÍ
DOPRAVNÍ OBLASTI JSOU VYNESENÝ OD 50 JÍZD

OSOBNÍ AUTOMOBILY	500
NÁKLADNÍ, AUTOBUSY, TRAKTORY	500
KAMIONY	500
CELKEM	1500

TABULKA OC03 - 8

STANOVIŠTĚ OC03 - PARKOVIŠTĚ (8. PĚŠÍHO PLUKU)

ČETNOST POUŽITÍ KÓDŮ

VŠECHNA VOZIDLA

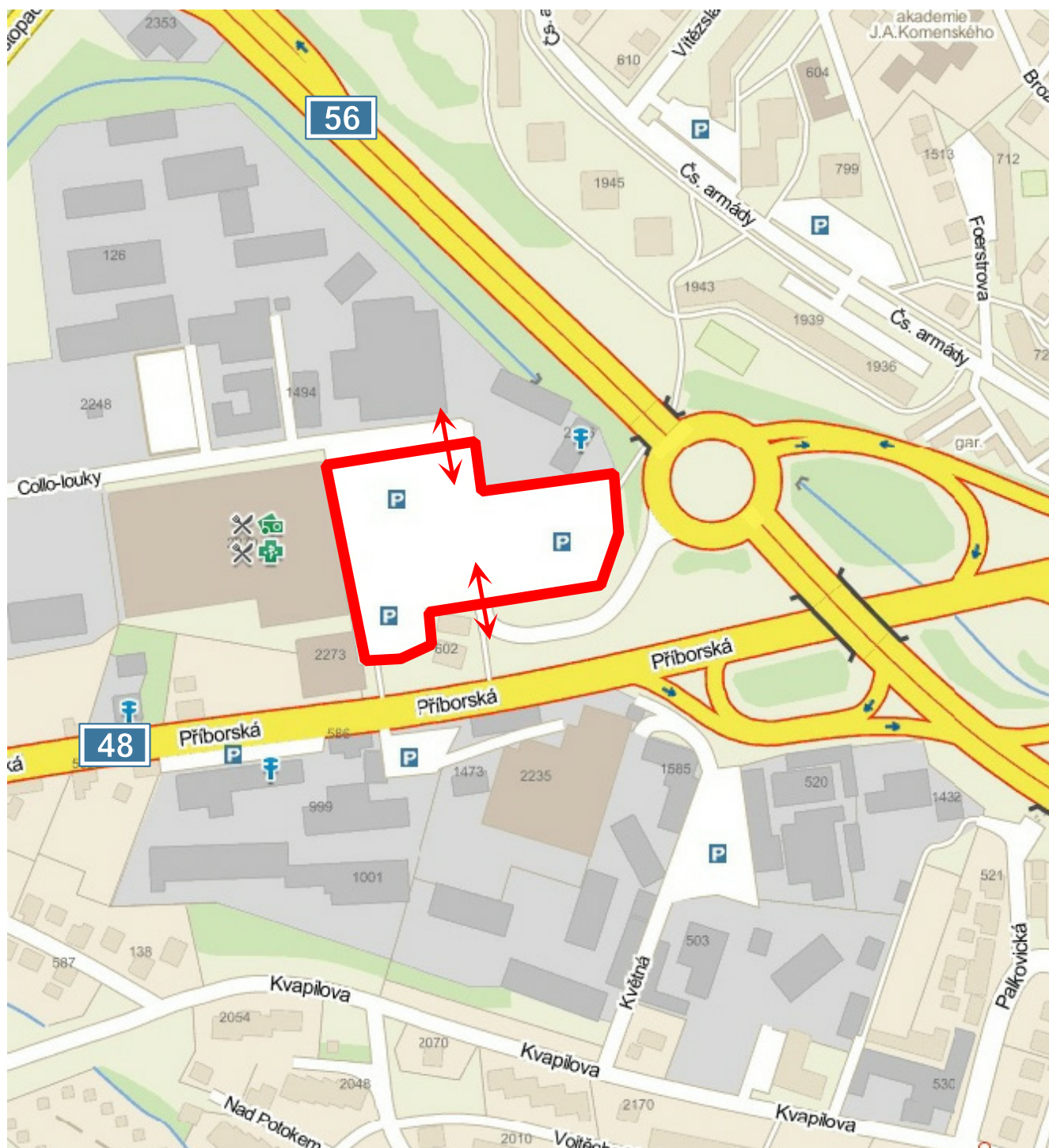
Kód	ODKUD	KAM	Kód	ODKUD	KAM	Kód	ODKUD	KAM	Kód	ODKUD	KAM	Kód	ODKUD	KAM
ZL0	1	0	VT0	0	2	OC04	5	8						
VM0	1	1	KE1	1	0	FM81	24	27						
OV0	12	12	MOLO	3	0	FM82	3	4						
OV1	3	2	MPV0	1	2	FM83	2	3						
OV2	0	1	H25	2	1									
OV3	1	1	H31	4	1									
OV4	1	1	H33	1	1									
OV5	1	1	H96	1	0									
OV7	1	1	EPO	0	1									
OV8	2	1	JJI	1	1									
OV9	7	3	01	12	13									
OVA	10	14	02	16	5									
OVb	6	2	03A	13	12									
OVD	1	0	03B	4	3									
OVH	2	1	04	4	8									
OVK	14	10	05	15	12									
OVM	2	0	06A	26	31									
BN0	1	0	06B	16	18									
BN1	0	1	07	19	10									
OR0	1	0	08	9	9									
KI0	5	2	09	15	16									
KI1	0	1	11	2	3									
HA0	10	14	12	7	10									
HA3	1	2	13	2	3									
CT0	3	5	14	64	66									
TR0	8	7	15	11	5									
TR1	5	7	16	3	3									
JA0	1	1	17	21	27									
FM1	5	6	18	9	13									
FM2	25	27	19	18	14									
FM3	28	27	20	19	18									
FM4	23	21	21	22	22									
FM6	8	10	22	9	10									
FM7	22	29	23	1	1									
FM9	26	22	24A	5	3									
FMA	26	30	24B	6	7									
FMB	20	17	25	5	5									
FMC	2	2	27A	5	6									
FMD	1	1	27B	6	6									
FME	18	18	28	1	1									
FMF	11	8	29	3	4									
FMH	26	25	30	7	8									
FN0	58	58	31	4	5									
FN1	8	7	32	8	5									
FN2	3	6	33	6	5									
NJ0	4	2	35	7	6									
BL1	1	1	38	2	2									
KP0	3	3	39	2	2									
KP3	3	5	40	15	9									
KP5	1	2	41	2	2									
KP6	0	1	43	33	32									
FR0	7	3	OC01	1	0									
FR1	1	0	OC02	2	0									
OP0	4	2	OC03	915	939									
SOUCET			ODKUD			1854			KAM			1854		

TABULKA OC03 - 9

SITUACE

OC04

Tesco (Příborská)



LEGENDA:



obvod sčítaného území / sledovaný vjezd resp. výjezd

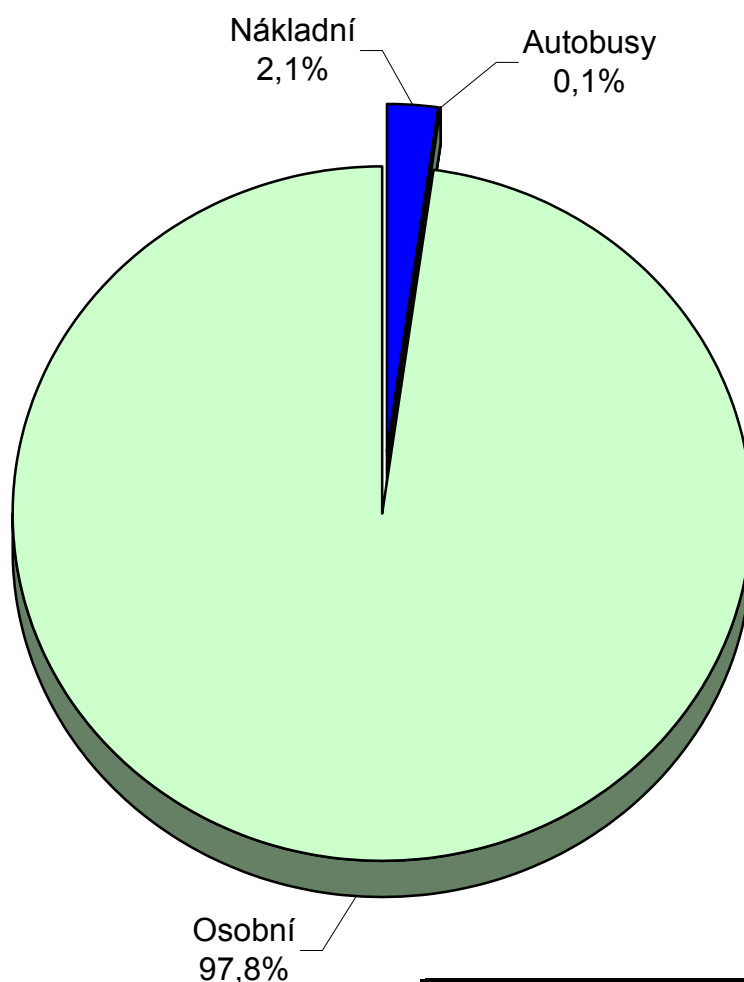
TABULKA OC04 - 1

STANOVIŠTĚ OC04 - TESCO (PŘÍBORSKÁ)

SLOŽENÍ DOPRAVNÍHO PROUDU

ZA CELÝ PRŮZKUM (10 HODIN)

DRUH VOZIDLA	SMĚR 1		SMĚR 2		CELKEM	
	POČET	%	POČET	%	POČET	%
Nákladní	34	2,1%	34	2,1%	68	2,1%
Kamiony	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
Autobusy	1	0,1%	1	0,1%	2	0,1%
Traktory	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
Osobní	1563	97,8%	1563	97,8%	3126	97,8%
Těžká vozidla	35	2,2%	35	2,2%	70	2,2%
Osobní automobily	1563	97,8%	1563	97,8%	3126	97,8%
Vozidla celkem	1598	100,0%	1598	100,0%	3196	100,0%

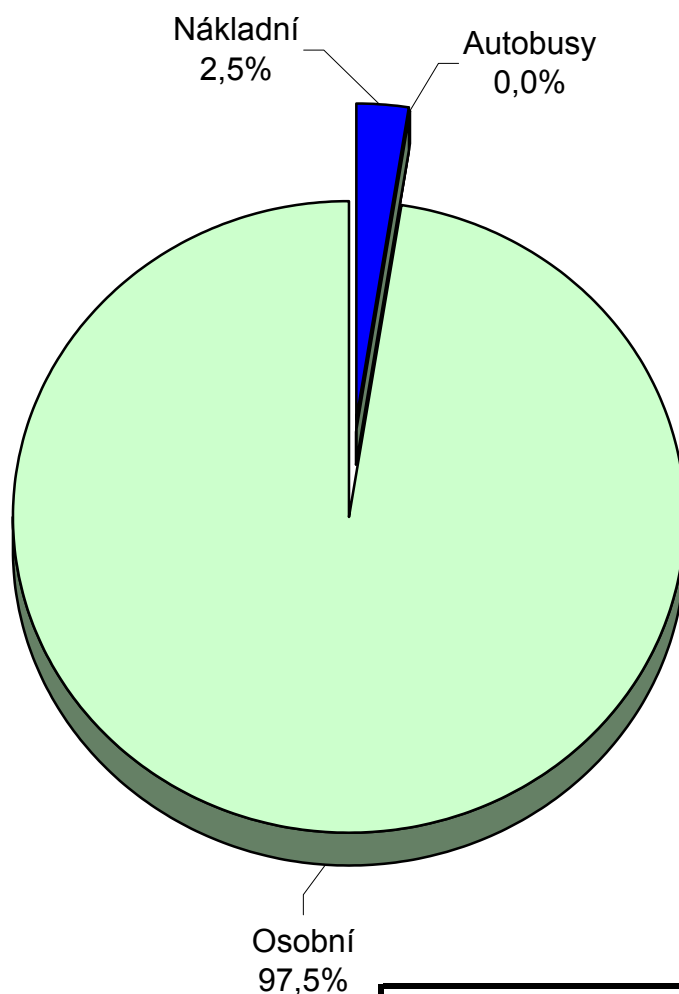


TABULKA OC04 - 2

STANOVIŠTĚ OC04 - TESCO (PŘÍBORSKÁ)

DĚLBA DOPRAVNÍ PRÁCE V PŘEPRAVĚ OSOB ZA CELÝ PRŮZKUM (10 HODIN)

DRUH VOZIDLA	SMĚR 1		SMĚR 2		CELKEM	
	POČET	%	POČET	%	POČET	%
Nákladní	64	2,5%	64	2,5%	128	2,5%
Kamiony	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
Autobusy	1	0,0%	1	0,0%	2	0,0%
Traktory	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
Osobní	2543	97,5%	2543	97,5%	5086	97,5%
Těžká vozidla	65	2,5%	65	2,5%	130	2,5%
Osobní automobily	2543	97,5%	2543	97,5%	5086	97,5%
Vozidla celkem	2608	100,0%	2608	100,0%	5216	100,0%



TABULKA OC04 - 3

STANOVIŠTĚ OC04 - TESCO (PŘÍBORSKÁ)

ROZBOR DÁLKOVOSTI JÍZD - TABULKA

ZA CELÝ PRŮZKUM (10 HODIN)

PÁSMO (KM)		OSOBNÍ		TĚŽKÁ		CELKEM	
OD	DO	POČET	%	POČET	%	POČET	%
0	15	2124	67,9%	35	50,0%	2159	67,6%
15	30	751	24,0%	20	28,6%	771	24,1%
30	45	115	3,7%	4	5,7%	119	3,7%
45	60	59	1,9%	1	1,4%	60	1,9%
60	75	9	0,3%	0	0,0%	9	0,3%
75	90	10	0,3%	1	1,4%	11	0,3%
90	105	9	0,3%	0	0,0%	9	0,3%
105	120	2	0,1%	0	0,0%	2	0,1%
120	135	5	0,2%	2	2,9%	7	0,2%
135	150	1	0,0%	0	0,0%	1	0,0%
150	165	3	0,1%	0	0,0%	3	0,1%
165	180	14	0,4%	4	5,7%	18	0,6%
180	195	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
195	210	1	0,0%	1	1,4%	2	0,1%
210	225	3	0,1%	0	0,0%	3	0,1%
225	240	2	0,1%	0	0,0%	2	0,1%
240	255	0	0,0%	1	1,4%	1	0,0%
255	270	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
270	285	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
285	300	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
300	315	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
315	330	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
330	345	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
345	360	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
360	375	14	0,4%	1	1,4%	15	0,5%
375	390	1	0,0%	0	0,0%	1	0,0%
390	405	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
405	420	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
420	435	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
435	450	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
450	465	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
465	480	1	0,0%	0	0,0%	1	0,0%
480	495	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
495	510	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
510	525	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
525	540	2	0,1%	0	0,0%	2	0,1%
Celkem		3126		70		3196	
Prům. délka jízdy (km)		18		39		18	
Dopravní výkon (vozokm)		54831		2763		57594	

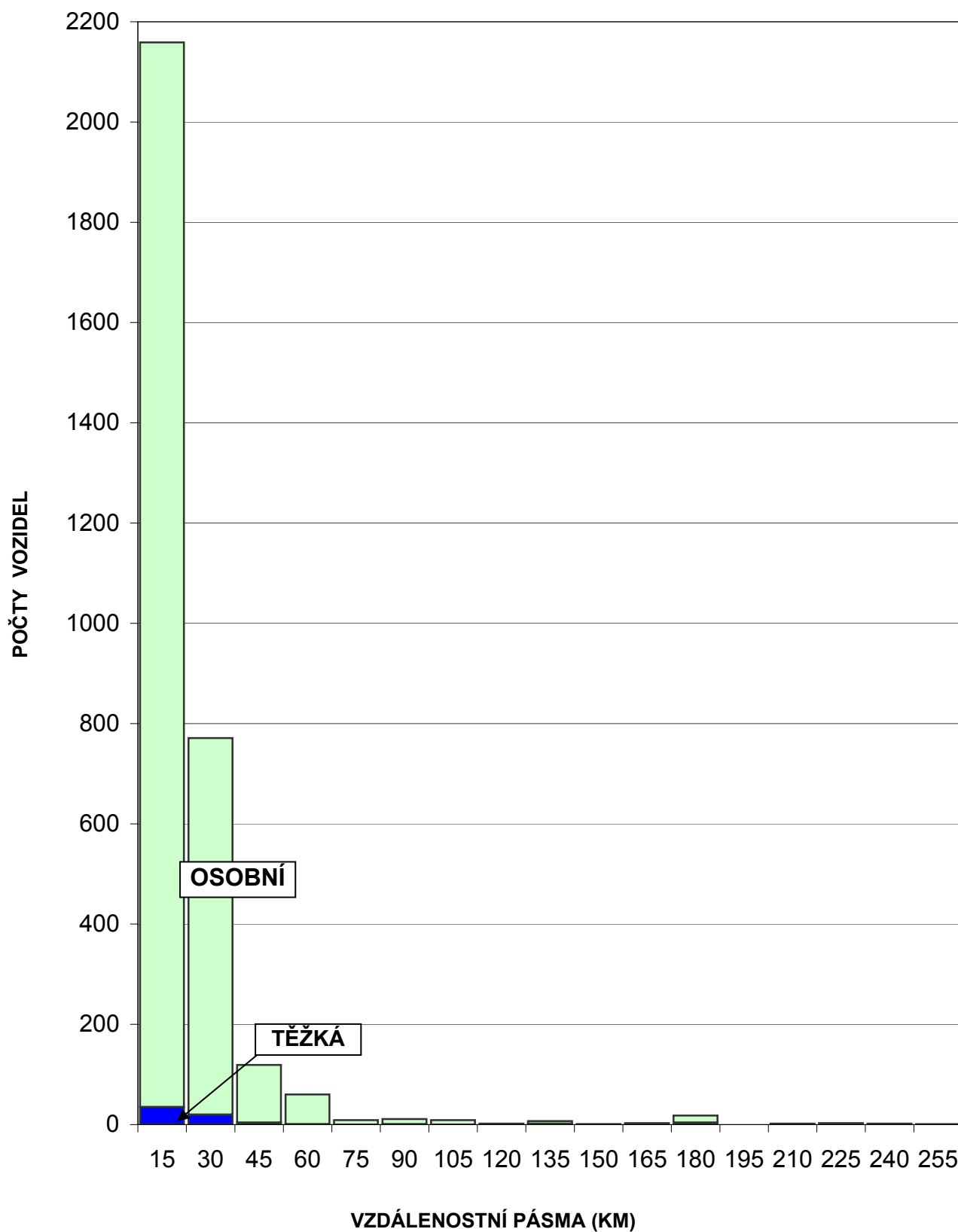
TABULKA OC04 - 4

STANOVIŠTĚ OC04 - TESCO (PŘÍBORSKÁ)

ROZBOR DÁLKOVOSTI JÍZD - GRAF

ZA CELÝ PRŮZKUM (10 HODIN)

POČTY JÍZD VOZIDEL VE VZDÁLENOSTNÍCH PÁSMECH



TABULKA OC04 - 5

STANOVIŠTĚ OC04 - TESCO (PŘÍBORSKÁ)

SLOŽENÍ DOPRAVNÍHO PROUDU

V 15' INTERVALECH OD 9 DO 13 HODIN

ČAS	SMĚR	OSOBNÍ	TĚŽKÁ VOZIDLA					CELKEM
			Nákladní	Kamiony	Autobusy	Traktory	suma	
9:15	směr 1	44	1	0	0	0	1	45
	směr 2	44	1	0	0	0	1	45
	celkem	88	2	0	0	0	2	90
9:30	směr 1	37	1	0	0	0	1	38
	směr 2	37	1	0	0	0	1	38
	celkem	74	2	0	0	0	2	76
9:45	směr 1	37	2	0	0	0	2	39
	směr 2	37	2	0	0	0	2	39
	celkem	74	4	0	0	0	4	78
10:00	směr 1	46	1	0	0	0	1	47
	směr 2	46	1	0	0	0	1	47
	celkem	92	2	0	0	0	2	94
10:15	směr 1	48	2	0	0	0	2	50
	směr 2	48	2	0	0	0	2	50
	celkem	96	4	0	0	0	4	100
10:30	směr 1	46	0	0	0	0	0	46
	směr 2	46	0	0	0	0	0	46
	celkem	92	0	0	0	0	0	92
10:45	směr 1	34	4	0	0	0	4	38
	směr 2	34	4	0	0	0	4	38
	celkem	68	8	0	0	0	8	76
11:00	směr 1	37	1	0	1	0	2	39
	směr 2	37	1	0	1	0	2	39
	celkem	74	2	0	2	0	4	78
11:15	směr 1	34	3	0	0	0	3	37
	směr 2	34	3	0	0	0	3	37
	celkem	68	6	0	0	0	6	74
11:30	směr 1	34	1	0	0	0	1	35
	směr 2	34	1	0	0	0	1	35
	celkem	68	2	0	0	0	2	70
11:45	směr 1	31	0	0	0	0	0	31
	směr 2	31	0	0	0	0	0	31
	celkem	62	0	0	0	0	0	62
12:00	směr 1	32	1	0	0	0	1	33
	směr 2	32	1	0	0	0	1	33
	celkem	64	2	0	0	0	2	66
12:15	směr 1	38	1	0	0	0	1	39
	směr 2	38	1	0	0	0	1	39
	celkem	76	2	0	0	0	2	78
12:30	směr 1	30	0	0	0	0	0	30
	směr 2	30	0	0	0	0	0	30
	celkem	60	0	0	0	0	0	60
12:45	směr 1	27	1	0	0	0	1	28
	směr 2	27	1	0	0	0	1	28
	celkem	54	2	0	0	0	2	56
13:00	směr 1	34	2	0	0	0	2	36
	směr 2	34	2	0	0	0	2	36
	celkem	68	4	0	0	0	4	72
9:00	SMĚR 1	589	21	0	1	0	22	611
	SMĚR 2	589	21	0	1	0	22	611
13:00	CELKEM	1178	42	0	2	0	44	1222

TABULKA OC04 - 6A

STANOVIŠTĚ OC04 - TESCO (PŘÍBORSKÁ)

SLOŽENÍ DOPRAVNÍHO PROUDU

V 15' INTERVALECH OD 13 DO 17 HODIN

ČAS	SMĚR	OSOBNÍ	TĚŽKÁ VOZIDLA					CELKEM
			Nákladní	Kamiony	Autobusy	Traktory	suma	
13:15	směr 1	31	0	0	0	0	0	31
	směr 2	31	0	0	0	0	0	31
	celkem	62	0	0	0	0	0	62
13:30	směr 1	21	2	0	0	0	2	23
	směr 2	21	2	0	0	0	2	23
	celkem	42	4	0	0	0	4	46
13:45	směr 1	33	0	0	0	0	0	33
	směr 2	33	0	0	0	0	0	33
	celkem	66	0	0	0	0	0	66
14:00	směr 1	26	1	0	0	0	1	27
	směr 2	26	1	0	0	0	1	27
	celkem	52	2	0	0	0	2	54
14:15	směr 1	36	1	0	0	0	1	37
	směr 2	36	1	0	0	0	1	37
	celkem	72	2	0	0	0	2	74
14:30	směr 1	29	1	0	0	0	1	30
	směr 2	29	1	0	0	0	1	30
	celkem	58	2	0	0	0	2	60
14:45	směr 1	37	0	0	0	0	0	37
	směr 2	37	0	0	0	0	0	37
	celkem	74	0	0	0	0	0	74
15:00	směr 1	41	0	0	0	0	0	41
	směr 2	41	0	0	0	0	0	41
	celkem	82	0	0	0	0	0	82
15:15	směr 1	44	0	0	0	0	0	44
	směr 2	44	0	0	0	0	0	44
	celkem	88	0	0	0	0	0	88
15:30	směr 1	48	0	0	0	0	0	48
	směr 2	48	0	0	0	0	0	48
	celkem	96	0	0	0	0	0	96
15:45	směr 1	45	0	0	0	0	0	45
	směr 2	45	0	0	0	0	0	45
	celkem	90	0	0	0	0	0	90
16:00	směr 1	46	1	0	0	0	1	47
	směr 2	46	1	0	0	0	1	47
	celkem	92	2	0	0	0	2	94
16:15	směr 1	43	0	0	0	0	0	43
	směr 2	43	0	0	0	0	0	43
	celkem	86	0	0	0	0	0	86
16:30	směr 1	59	0	0	0	0	0	59
	směr 2	59	0	0	0	0	0	59
	celkem	118	0	0	0	0	0	118
16:45	směr 1	45	0	0	0	0	0	45
	směr 2	45	0	0	0	0	0	45
	celkem	90	0	0	0	0	0	90
17:00	směr 1	49	0	0	0	0	0	49
	směr 2	49	0	0	0	0	0	49
	celkem	98	0	0	0	0	0	98
13:00	SMĚR 1	633	6	0	0	0	6	639
	SMĚR 2	633	6	0	0	0	6	639
17:00	CELKEM	1266	12	0	0	0	12	1278

TABULKA OC04 - 6B

STANOVIŠTĚ OC04 - TESCO (PŘÍBORSKÁ)

SLOŽENÍ DOPRAVNÍHO PROUDU

V 15' INTERVALECH OD 17 DO 20 HODIN

ČAS	SMĚR	OSOBNÍ	TĚŽKÁ VOZIDLA					CELKEM
			Nákladní	Kamiony	Autobusy	Traktory	suma	
17:15	směr 1	38	1	0	0	0	1	39
	směr 2	38	1	0	0	0	1	39
	celkem	76	2	0	0	0	2	78
17:30	směr 1	48	2	0	0	0	2	50
	směr 2	48	2	0	0	0	2	50
	celkem	96	4	0	0	0	4	100
17:45	směr 1	49	1	0	0	0	1	50
	směr 2	49	1	0	0	0	1	50
	celkem	98	2	0	0	0	2	100
18:00	směr 1	41	0	0	0	0	0	41
	směr 2	41	0	0	0	0	0	41
	celkem	82	0	0	0	0	0	82
18:15	směr 1	40	0	0	0	0	0	40
	směr 2	40	0	0	0	0	0	40
	celkem	80	0	0	0	0	0	80
18:30	směr 1	44	2	0	0	0	2	46
	směr 2	44	2	0	0	0	2	46
	celkem	88	4	0	0	0	4	92
18:45	směr 1	46	1	0	0	0	1	47
	směr 2	46	1	0	0	0	1	47
	celkem	92	2	0	0	0	2	94
19:00	směr 1	35	0	0	0	0	0	35
	směr 2	35	0	0	0	0	0	35
	celkem	70	0	0	0	0	0	70
17:00	SMĚR 1	341	7	0	0	0	7	348
	SMĚR 2	341	7	0	0	0	7	348
19:00	CELKEM	682	14	0	0	0	14	696

TABULKA OC04 - 6C

STANOVIŠTĚ OC04 - TESCO (PŘÍBORSKÁ)

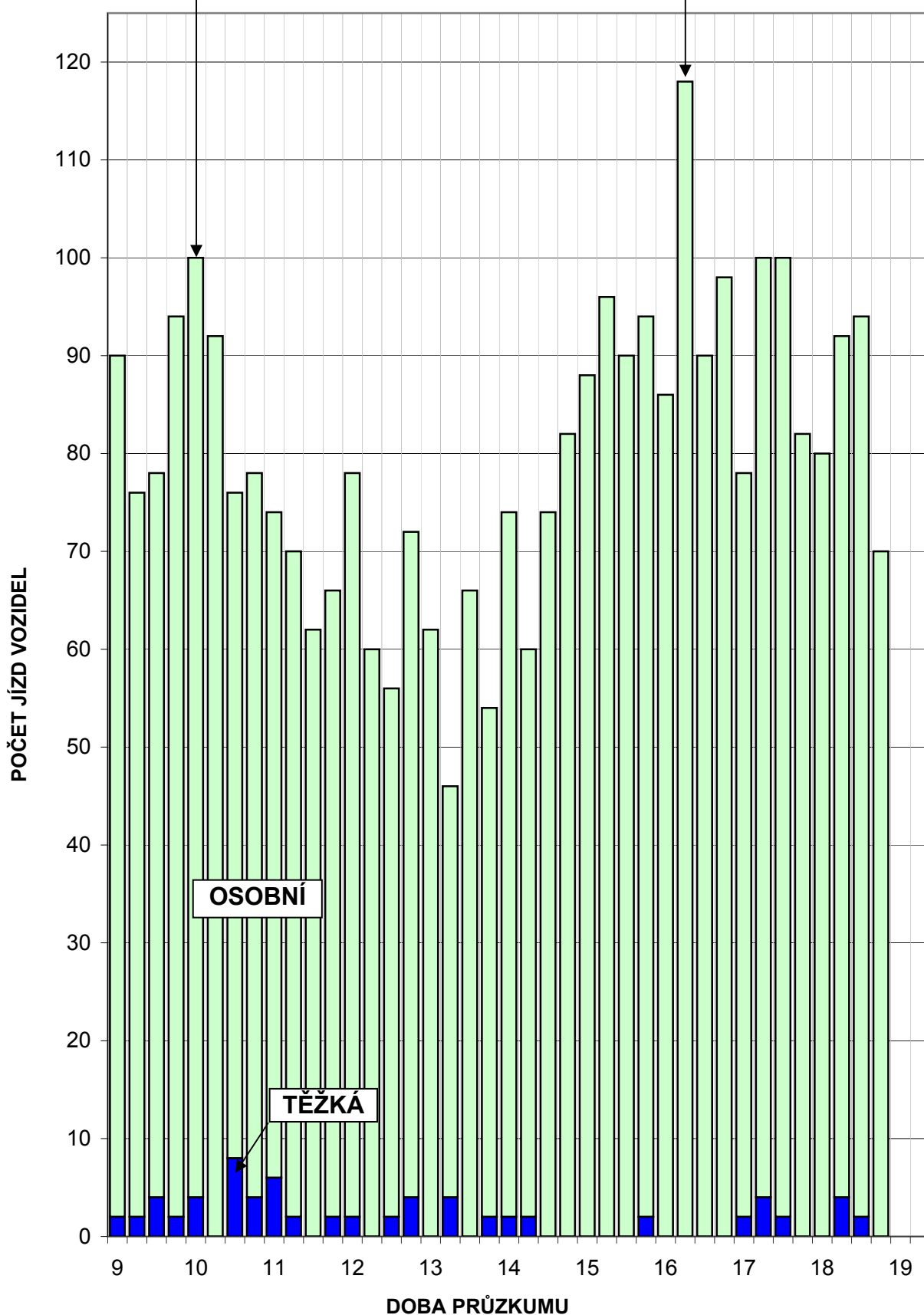
INTENZITA DOPRAVY V 15' INTERVALECH

ZA CELÝ PRŮZKUM (10 HODIN)

Dopolední špička 10:00 - 10:15 hodin - 100 vozidel.

Odpolední špička 16:15 - 16:30

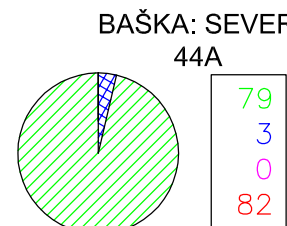
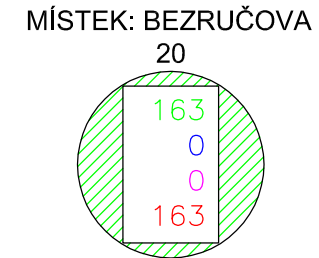
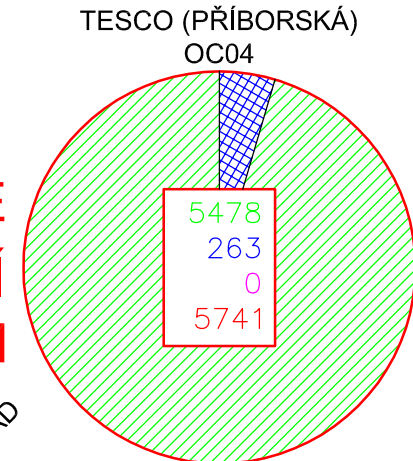
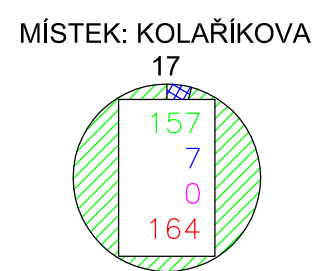
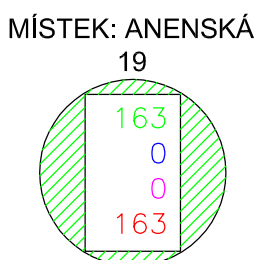
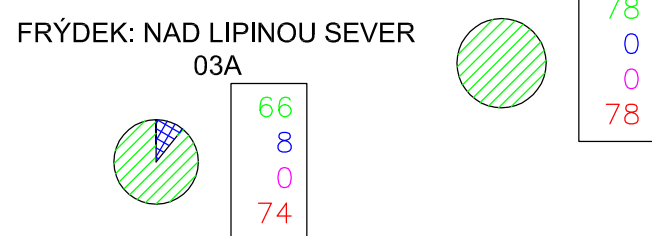
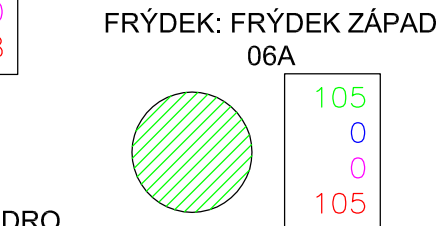
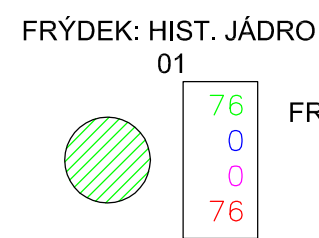
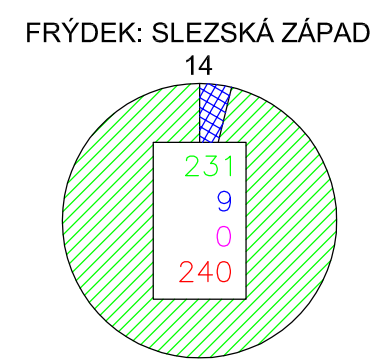
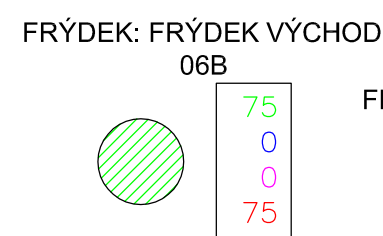
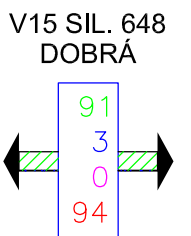
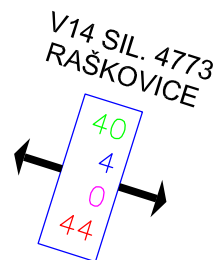
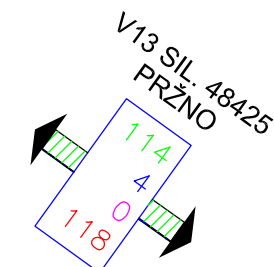
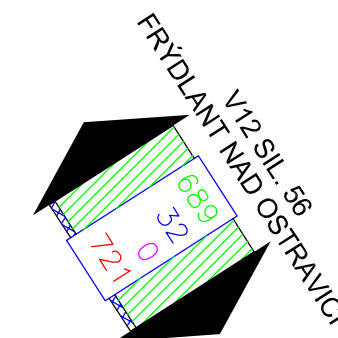
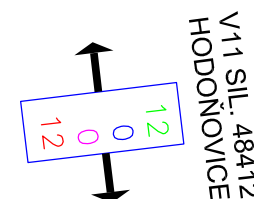
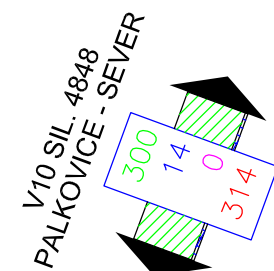
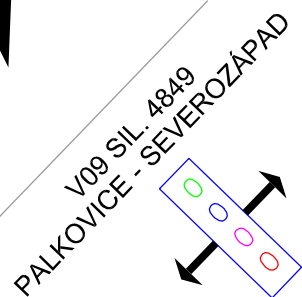
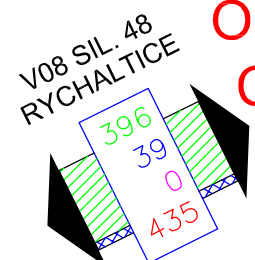
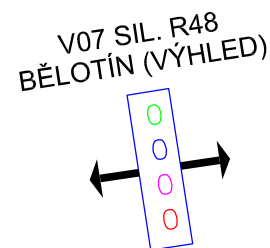
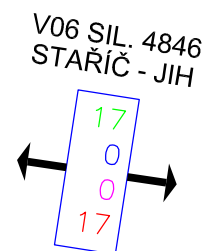
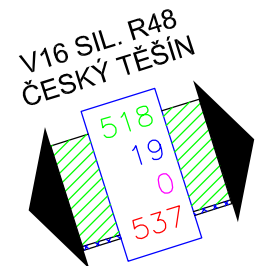
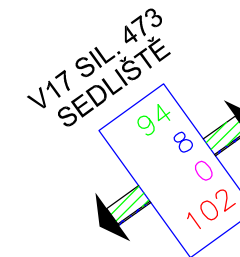
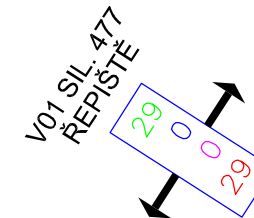
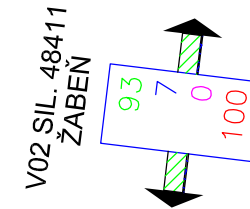
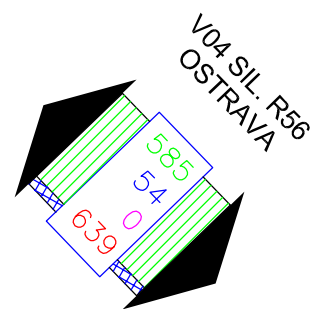
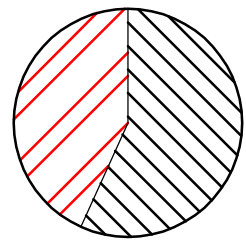
Odpolední špička 16:15 - 16:30 hodin - 118 vozidel.



TABULKA OC04 - 7

ZE SČÍTANÉHO PROFILU DO CÍLOVÝCH A VÝCHOZÍCH OBLASTÍ
OBOUSMĚRNÉ JÍZDY SKUTEČNÝCH VOZIDEL ZA 24 HODIN PRACOVNÍHO DNE ROKU 2011
JÍZDY VŠECH VOZIDEL

VNITŘNÍ 43%
 
 CÍLOVÁ A VÝCHOZÍ 57%



VJEZD DO MODELOVANÉHO ÚZEMÍ
DOPRAVNÍ OBLAST V MODELOVANÉM ÚZEMÍ
DOPRAVNÍ OBLASTI JSOU VYNESENY OD 70 JÍZD

Diagram illustrating a 4-layered network structure. The layers are represented by colored blocks with patterns: green (diagonal lines), blue (cross-hatch), pink (solid), and red (solid). The node counts for each layer are listed to the right:

- Green layer: 500
- Blue layer: 500
- Pink layer: 500
- Red layer: 1500

TABULKA OC04 - 8

STANOVIŠTĚ OC04 - TESCO (PŘÍBORSKÁ)
ČETNOST POUŽITÍ KÓDŮ
VŠECHNA VOZIDLA

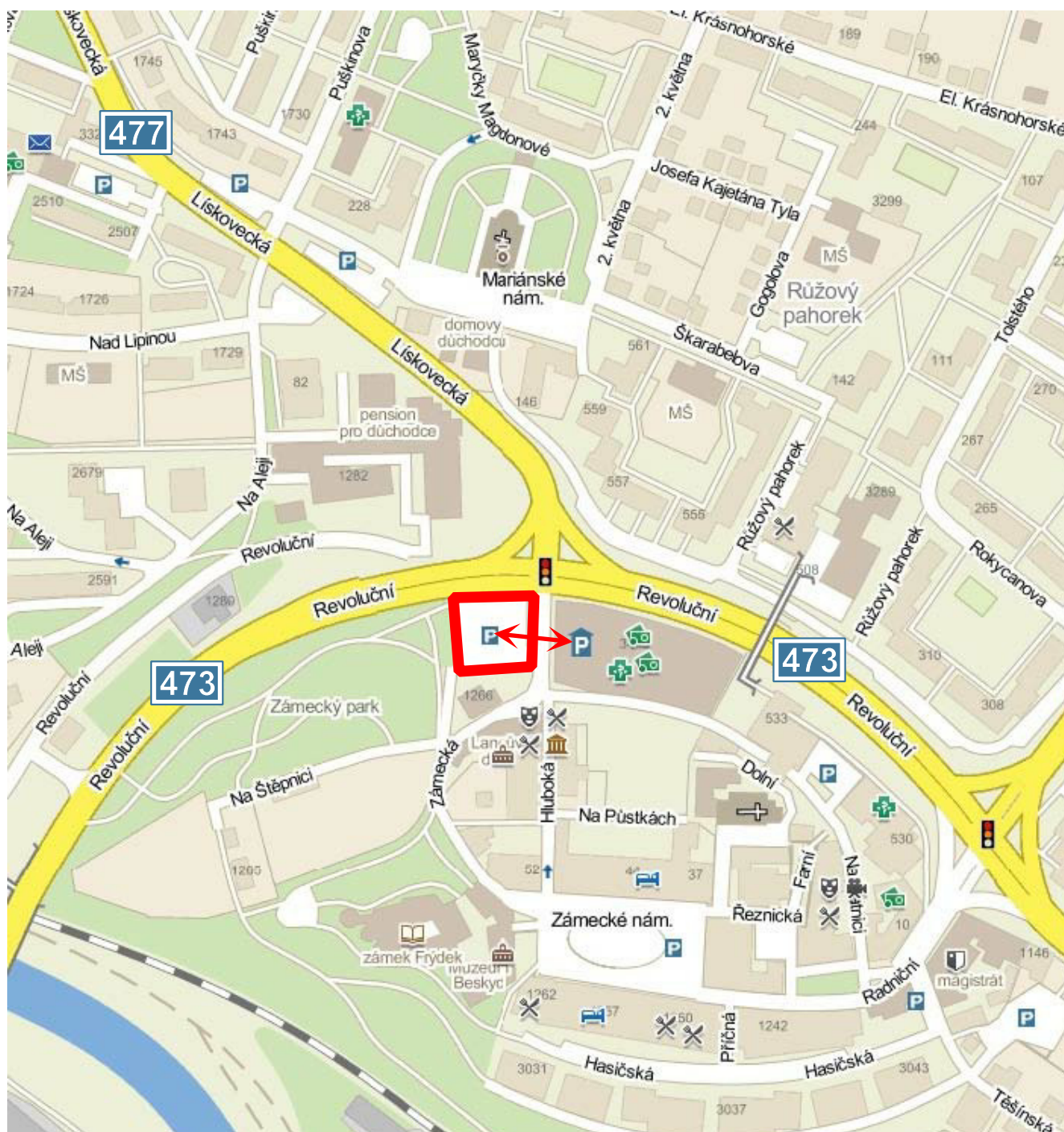
Kód	ODKUD	KAM	Kód	ODKUD	KAM	Kód	ODKUD	KAM	Kód	ODKUD	KAM	Kód	ODKUD	KAM
ZL0	2	2	FMD	4	2	03A	16	24						
VI0	1	1	FME	19	18	03B	5	5						
LU0	2	1	FMF	10	14	04	3	2						
VS0	0	3	FMH	36	41	05	24	20						
VS1	1	0	FN0	88	132	06A	30	30						
VSC	1	1	FN1	29	45	06B	24	19						
VM0	8	8	FN2	33	41	07	13	6						
RV0	7	6	NJ0	12	9	08	9	11						
RV3	0	1	NJ1	0	1	09	16	18						
RV4	0	3	NJ4	2	0	11	3	3						
KM0	1	1	OD0	1	1	12	1	2						
UH0	1	0	BL0	1	1	14	64	72						
OV0	77	24	BL1	0	2	15	10	6						
OV1	3	1	KP0	8	11	16	9	8						
OV2	7	5	KP1	1	4	17	43	49						
OV3	2	1	KP3	10	10	18	14	18						
OV5	2	2	KP5	3	2	19	44	49						
OV7	8	2	FR0	27	31	20	46	47						
OV8	2	1	FR2	0	1	21	56	68						
OV9	25	12	OPJ	1	0	22	15	20						
OVA	29	20	VT0	0	2	23	8	2						
OVB	9	8	HN0	0	1	24A	7	12						
OVC	3	0	KE0	1	1	24B	12	12						
OVD	10	8	KR0	2	0	25	13	14						
OVE	1	1	KR4	1	0	27A	15	15						
OVK	29	17	MJE0	1	1	27B	12	6						
OVM	7	1	MZA0	0	1	28	2	1						
OVP	0	1	MML0	2	1	29	3	2						
OVR	1	0	MOLO	3	3	30	8	13						
BN0	2	0	MUN0	1	0	31	1	2						
BN1	0	2	MHE0	1	3	32	16	18						
OR0	1	0	MPV0	2	0	33	13	17						
OR1	0	3	BBV0	1	0	35	7	10						
KI0	8	2	AB	14	1	40	2	2						
KI2	0	1	H25	6	9	43	25	27						
HA0	2	4	H26	1	0	OC01	6	1						
HA3	0	1	H31	12	18	OC02	2	0						
CT0	15	16	H33	3	5	OC03	19	5						
TR0	14	16	H34	9	7	OC04	1598	1598						
TR1	10	16	H53	1	1	FM81	30	35						
TR3	0	1	H78	1	1	FM82	11	11						
TR4	2	3	TR5	1	0	FM83	6	7						
JA0	2	2	BBK	1	0									
JA6	2	1	BBO	1	1									
FM1	6	5	BBM	12	6									
FM2	35	32	BMO	1	0									
FM3	32	33	BZN	1	1									
FM4	23	27	CCB	1	0									
FM6	13	14	EVM	1	0									
FM7	63	82	JZR	1	0									
FM9	24	16	UTP	1	0									
FMA	30	23	OD6	2	2									
FMB	11	19	01	22	21									
FMC	2	3	02	7	4									
SOUČET			ODKUD			3196			KAM			3196		

TABULKA OC04 - 9

SITUACE

OC05

Parkoviště (Zámecká)



LEGENDA:



obvod sčítaného území / sledovaný vjezd resp. výjezd

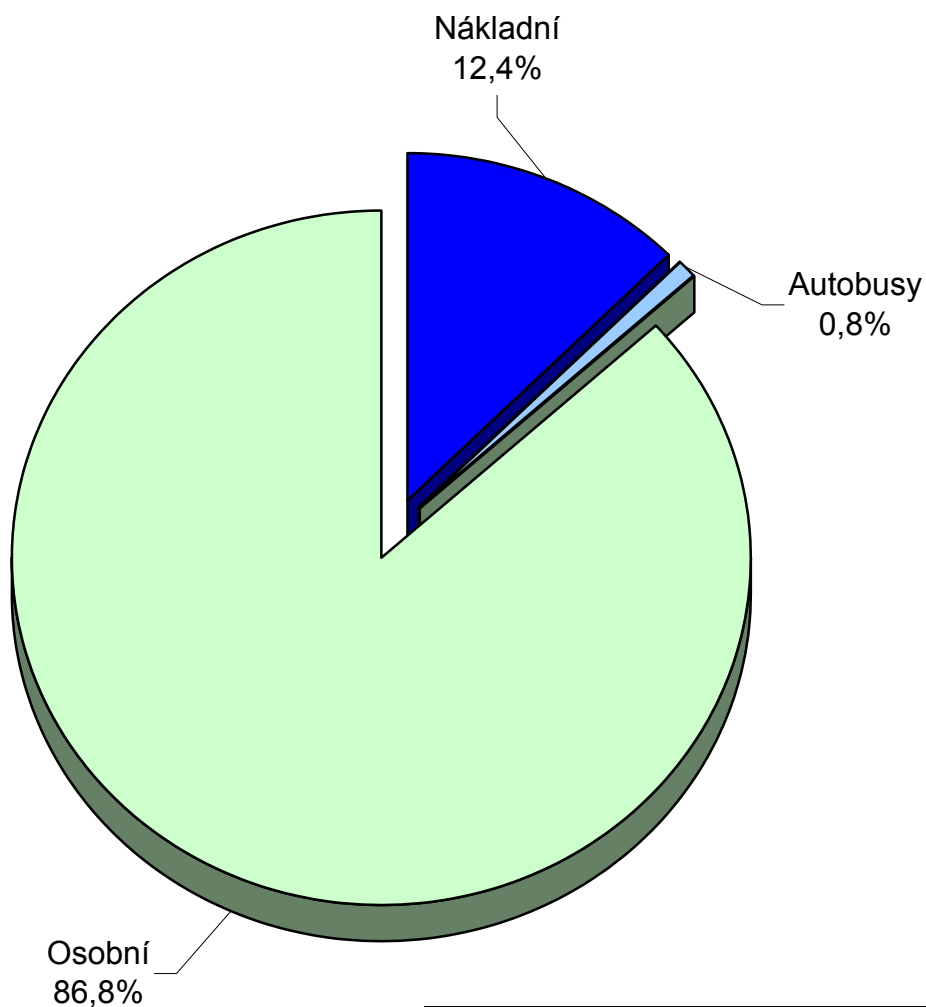
TABULKA OC05 - 1

STANOVIŠTĚ OC05 - PARKOVIŠTĚ (ZÁMECKÁ)

SLOŽENÍ DOPRAVNÍHO PROUDU

ZA CELÝ PRŮZKUM (10 HODIN)

DRUH VOZIDLA	SMĚR 1		SMĚR 2		CELKEM	
	POČET	%	POČET	%	POČET	%
Nákladní	15	12,4%	15	12,4%	30	12,4%
Kamiony	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
Autobusy	1	0,8%	1	0,8%	2	0,8%
Traktory	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
Osobní	105	86,8%	105	86,8%	210	86,8%
Těžká vozidla	16	13,2%	16	13,2%	32	13,2%
Osobní automobily	105	86,8%	105	86,8%	210	86,8%
Vozidla celkem	121	100,0%	121	100,0%	242	100,0%

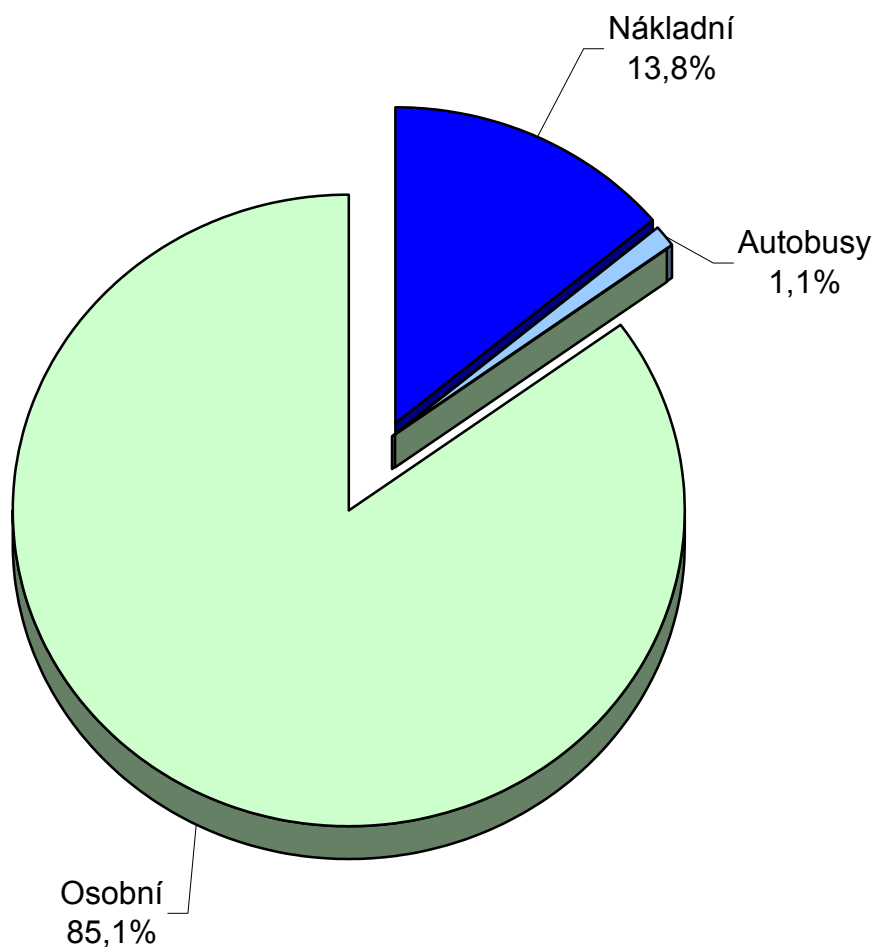


TABULKA OC05 - 2

STANOVIŠTĚ OC05 - PARKOVIŠTĚ (ZÁMECKÁ)

DĚLBA DOPRAVNÍ PRÁCE V PŘEPRAVĚ OSOB ZA CELÝ PRŮZKUM (10 HODIN)

DRUH VOZIDLA	SMĚR 1		SMĚR 2		CELKEM	
	POČET	%	POČET	%	POČET	%
Nákladní	24	13,8%	24	13,8%	48	13,8%
Kamiony	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
Autobusy	2	1,1%	2	1,1%	4	1,1%
Traktory	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
Osobní	148	85,1%	148	85,1%	296	85,1%
Těžká vozidla	26	14,9%	26	14,9%	52	14,9%
Osobní automobily	148	85,1%	148	85,1%	296	85,1%
Vozidla celkem	174	100,0%	174	100,0%	348	100,0%



TABULKA OC05 - 3

STANOVIŠTĚ OC05 - PARKOVIŠTĚ (ZÁMECKÁ)

ROZBOR DÁLKOVOSTI JÍZD - TABULKA

ZA CELÝ PRŮZKUM (10 HODIN)

PÁSMO (KM)		OSOBNÍ		TĚŽKÁ		CELKEM	
OD	DO	POČET	%	POČET	%	POČET	%
0	15	143	68,1%	19	59,4%	162	66,9%
15	30	49	23,3%	3	9,4%	52	21,5%
30	45	7	3,3%	4	12,5%	11	4,5%
45	60	2	1,0%	4	12,5%	6	2,5%
60	75	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
75	90	2	1,0%	0	0,0%	2	0,8%
90	105	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
105	120	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
120	135	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
135	150	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
150	165	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
165	180	1	0,5%	0	0,0%	1	0,4%
180	195	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
195	210	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
210	225	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
225	240	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
240	255	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
255	270	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
270	285	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
285	300	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
300	315	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
315	330	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
330	345	4	1,9%	0	0,0%	4	1,7%
345	360	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
360	375	1	0,5%	1	3,1%	2	0,8%
375	390	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
390	405	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
405	420	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
420	435	1	0,5%	1	3,1%	2	0,8%
Celkem		210		32		242	
Prům. délka jízdy (km)		24		43		26	
Dopravní výkon (vozokm)		5028		1367		6395	

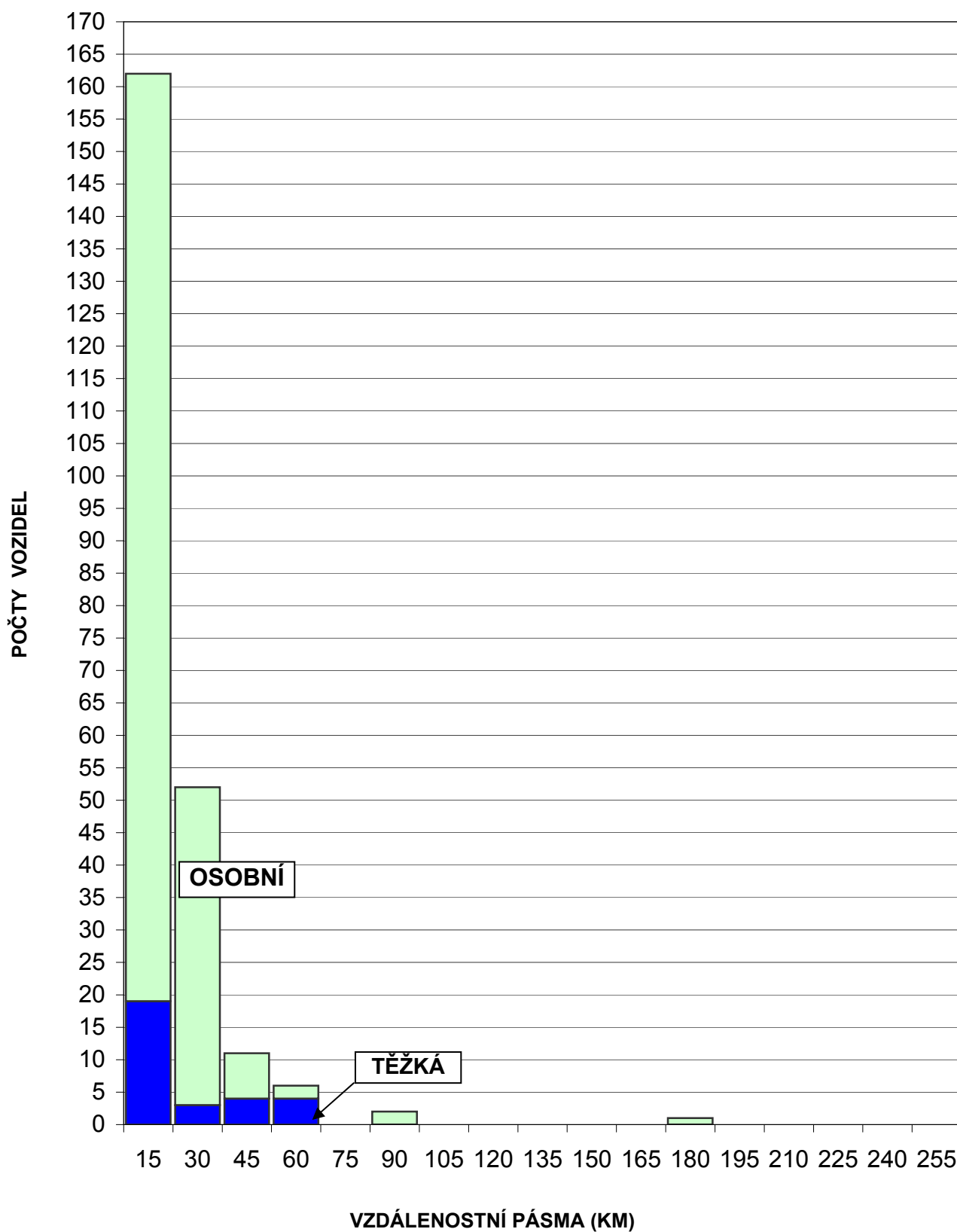
TABULKA OC05 - 4

STANOVIŠTĚ OC05 - PARKOVIŠTĚ (ZÁMECKÁ)

ROZBOR DÁLKOVOSTI JÍZD - GRAF

ZA CELÝ PRŮZKUM (10 HODIN)

POČTY JÍZD VOZIDEL VE VZDÁLENOSTNÍCH PÁSMECH



TABULKA OC05 - 5

STANOVIŠTĚ OC05 - PARKOVIŠTĚ (ZÁMECKÁ)

SLOŽENÍ DOPRAVNÍHO PROUDU

V 15' INTERVALECH OD 9 DO 13 HODIN

ČAS	SMĚR	OSOBNÍ	TĚŽKÁ VOZIDLA					CELKEM
			Nákladní	Kamiony	Autobusy	Traktory	suma	
9:15	směr 1	3	0	0	0	0	0	3
	směr 2	3	0	0	0	0	0	3
	celkem	6	0	0	0	0	0	6
9:30	směr 1	4	0	0	0	0	0	4
	směr 2	4	0	0	0	0	0	4
	celkem	8	0	0	0	0	0	8
9:45	směr 1	0	1	0	0	0	1	1
	směr 2	0	1	0	0	0	1	1
	celkem	0	2	0	0	0	2	2
10:00	směr 1	4	1	0	0	0	1	5
	směr 2	4	1	0	0	0	1	5
	celkem	8	2	0	0	0	2	10
10:15	směr 1	1	1	0	0	0	1	2
	směr 2	1	1	0	0	0	1	2
	celkem	2	2	0	0	0	2	4
10:30	směr 1	1	1	0	0	0	1	2
	směr 2	1	1	0	0	0	1	2
	celkem	2	2	0	0	0	2	4
10:45	směr 1	3	1	0	0	0	1	4
	směr 2	3	1	0	0	0	1	4
	celkem	6	2	0	0	0	2	8
11:00	směr 1	0	0	0	0	0	0	0
	směr 2	0	0	0	0	0	0	0
	celkem	0	0	0	0	0	0	0
11:15	směr 1	1	0	0	0	0	0	1
	směr 2	1	0	0	0	0	0	1
	celkem	2	0	0	0	0	0	2
11:30	směr 1	4	0	0	0	0	0	4
	směr 2	4	0	0	0	0	0	4
	celkem	8	0	0	0	0	0	8
11:45	směr 1	5	0	0	0	0	0	5
	směr 2	5	0	0	0	0	0	5
	celkem	10	0	0	0	0	0	10
12:00	směr 1	2	0	0	0	0	0	2
	směr 2	2	0	0	0	0	0	2
	celkem	4	0	0	0	0	0	4
12:15	směr 1	0	0	0	0	0	0	0
	směr 2	0	0	0	0	0	0	0
	celkem	0	0	0	0	0	0	0
12:30	směr 1	4	0	0	0	0	0	4
	směr 2	4	0	0	0	0	0	4
	celkem	8	0	0	0	0	0	8
12:45	směr 1	3	0	0	0	0	0	3
	směr 2	3	0	0	0	0	0	3
	celkem	6	0	0	0	0	0	6
13:00	směr 1	2	1	0	0	0	1	3
	směr 2	2	1	0	0	0	1	3
	celkem	4	2	0	0	0	2	6
9:00	SMĚR 1	37	6	0	0	0	6	43
	SMĚR 2	37	6	0	0	0	6	43
13:00	CELKEM	74	12	0	0	0	12	86

TABULKA OC05 - 6A

STANOVIŠTĚ OC05 - PARKOVIŠTĚ (ZÁMECKÁ)

SLOŽENÍ DOPRAVNÍHO PROUDU

V 15' INTERVALECH OD 13 DO 17 HODIN

ČAS	SMĚR	OSOBNÍ	TĚŽKÁ VOZIDLA					CELKEM
			Nákladní	Kamiony	Autobusy	Traktory	suma	
13:15	směr 1	0	1	0	0	0	1	1
	směr 2	0	1	0	0	0	1	1
	celkem	0	2	0	0	0	2	2
13:30	směr 1	3	0	0	0	0	0	3
	směr 2	3	0	0	0	0	0	3
	celkem	6	0	0	0	0	0	6
13:45	směr 1	6	1	0	0	0	1	7
	směr 2	6	1	0	0	0	1	7
	celkem	12	2	0	0	0	2	14
14:00	směr 1	3	0	0	0	0	0	3
	směr 2	3	0	0	0	0	0	3
	celkem	6	0	0	0	0	0	6
14:15	směr 1	0	0	0	0	0	0	0
	směr 2	0	0	0	0	0	0	0
	celkem	0	0	0	0	0	0	0
14:30	směr 1	6	0	0	0	0	0	6
	směr 2	6	0	0	0	0	0	6
	celkem	12	0	0	0	0	0	12
14:45	směr 1	2	1	0	0	0	1	3
	směr 2	2	1	0	0	0	1	3
	celkem	4	2	0	0	0	2	6
15:00	směr 1	3	1	0	0	0	1	4
	směr 2	3	1	0	0	0	1	4
	celkem	6	2	0	0	0	2	8
15:15	směr 1	1	0	0	0	0	0	1
	směr 2	1	0	0	0	0	0	1
	celkem	2	0	0	0	0	0	2
15:30	směr 1	5	0	0	0	0	0	5
	směr 2	5	0	0	0	0	0	5
	celkem	10	0	0	0	0	0	10
15:45	směr 1	3	2	0	0	0	2	5
	směr 2	3	2	0	0	0	2	5
	celkem	6	4	0	0	0	4	10
16:00	směr 1	7	0	0	0	0	0	7
	směr 2	7	0	0	0	0	0	7
	celkem	14	0	0	0	0	0	14
16:15	směr 1	2	0	0	1	0	1	3
	směr 2	2	0	0	1	0	1	3
	celkem	4	0	0	2	0	2	6
16:30	směr 1	1	0	0	0	0	0	1
	směr 2	1	0	0	0	0	0	1
	celkem	2	0	0	0	0	0	2
16:45	směr 1	1	0	0	0	0	0	1
	směr 2	1	0	0	0	0	0	1
	celkem	2	0	0	0	0	0	2
17:00	směr 1	1	0	0	0	0	0	1
	směr 2	1	0	0	0	0	0	1
	celkem	2	0	0	0	0	0	2
13:00	SMĚR 1	44	6	0	1	0	7	51
	SMĚR 2	44	6	0	1	0	7	51
17:00	CELKEM	88	12	0	2	0	14	102

TABULKA OC05 - 6B

STANOVIŠTĚ OC05 - PARKOVIŠTĚ (ZÁMECKÁ)

SLOŽENÍ DOPRAVNÍHO PROUDU

V 15' INTERVALECH OD 17 DO 20 HODIN

ČAS	SMĚR	OSOBNÍ	TĚŽKÁ VOZIDLA					CELKEM
			Nákladní	Kamiony	Autobusy	Traktory	suma	
17:15	směr 1	0	1	0	0	0	1	1
	směr 2	0	1	0	0	0	1	1
	celkem	0	2	0	0	0	2	2
17:30	směr 1	3	1	0	0	0	1	4
	směr 2	3	1	0	0	0	1	4
	celkem	6	2	0	0	0	2	8
17:45	směr 1	4	0	0	0	0	0	4
	směr 2	4	0	0	0	0	0	4
	celkem	8	0	0	0	0	0	8
18:00	směr 1	1	0	0	0	0	0	1
	směr 2	1	0	0	0	0	0	1
	celkem	2	0	0	0	0	0	2
18:15	směr 1	5	0	0	0	0	0	5
	směr 2	5	0	0	0	0	0	5
	celkem	10	0	0	0	0	0	10
18:30	směr 1	3	1	0	0	0	1	4
	směr 2	3	1	0	0	0	1	4
	celkem	6	2	0	0	0	2	8
18:45	směr 1	4	0	0	0	0	0	4
	směr 2	4	0	0	0	0	0	4
	celkem	8	0	0	0	0	0	8
19:00	směr 1	4	0	0	0	0	0	4
	směr 2	4	0	0	0	0	0	4
	celkem	8	0	0	0	0	0	8
17:00	SMĚR 1	24	3	0	0	0	3	27
	SMĚR 2	24	3	0	0	0	3	27
19:00	CELKEM	48	6	0	0	0	6	54

TABULKA OC05 - 6C

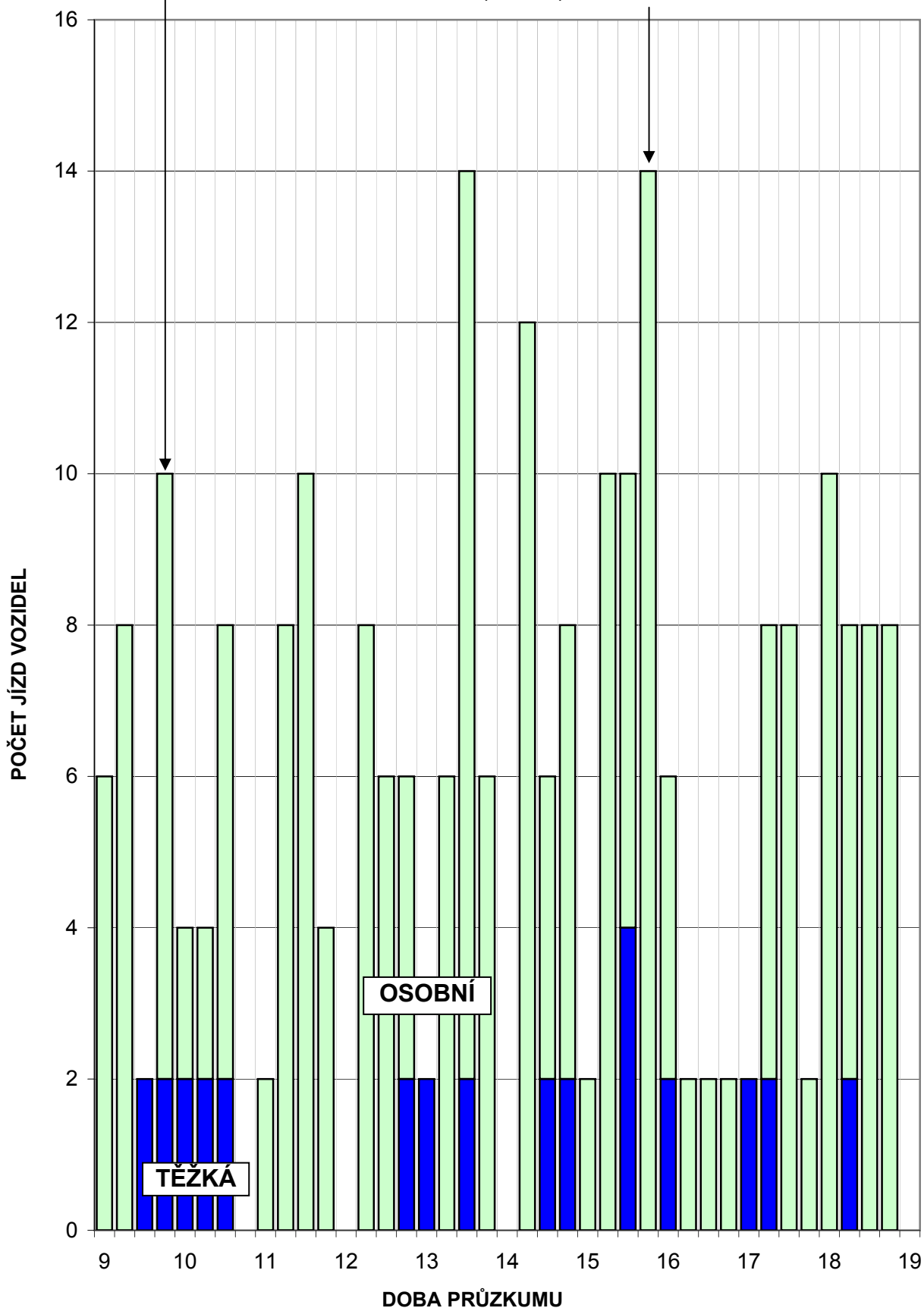
STANOVIŠTĚ OC05 - PARKOVIŠTĚ (ZÁMECKÁ)

INTENZITA DOPRAVY V 15' INTERVALECH

ZA CELÝ PRŮZKUM (10 HODIN)

Dopolední špička 9:45 - 10:00 hodin - 10 vozidel.

Odpolední špička 15:45 - 16:00 hodin - 118 vozidel.

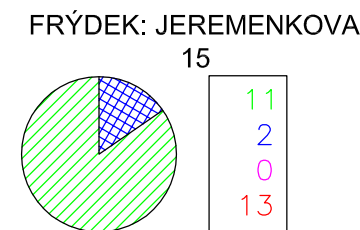
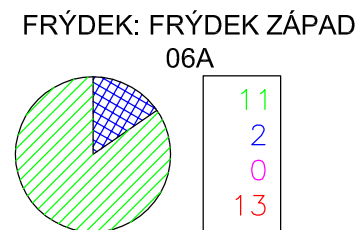
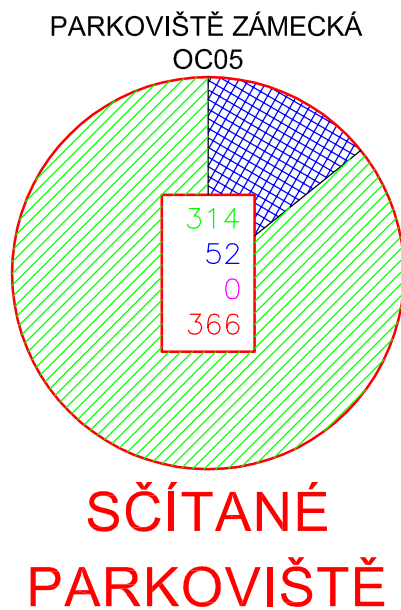
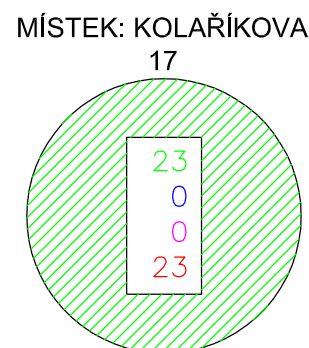
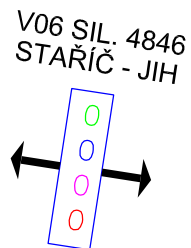
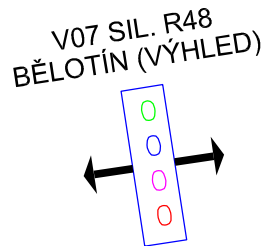
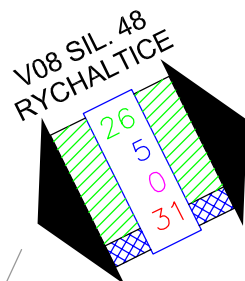
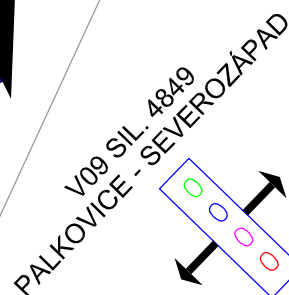
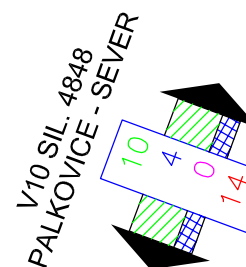
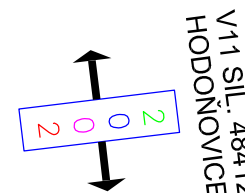
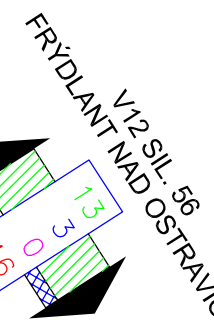
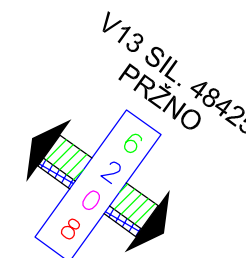
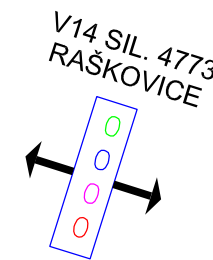
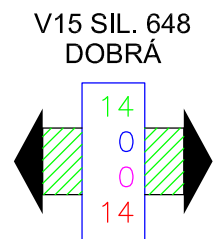
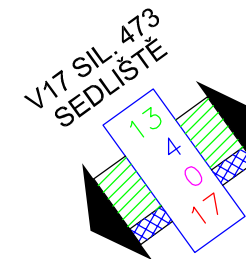
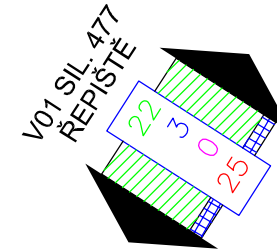
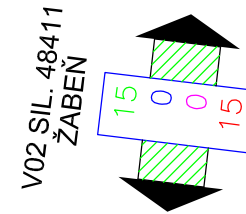
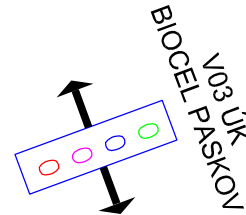
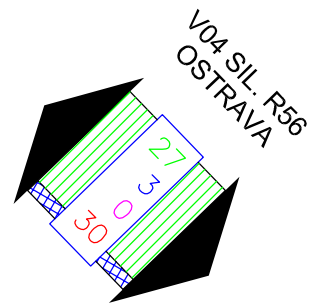
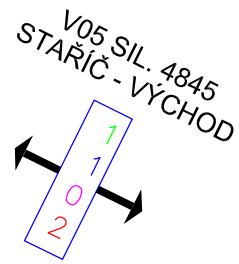
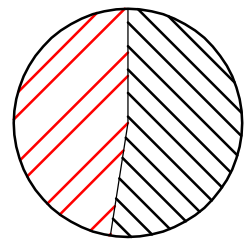
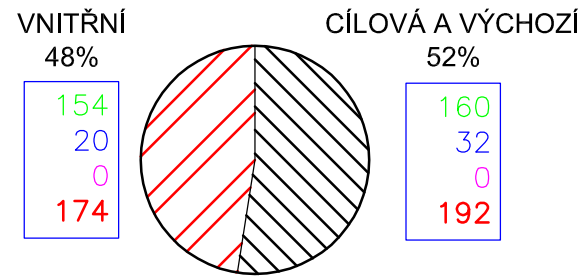


TABULKA OC05 - 7

ROZVEDENÍ DOPRAVY VZHLEDEM K FRÝDKU-MÍSTKU

ZE SČÍTANÉHO PROFILU DO CÍLOVÝCH A VÝCHOZÍCH OBLASTÍ
OBOUSMĚRNÉ JÍZDY SKUTEČNÝCH VOZIDEL ZA 24 HODIN PRACOVNÍHO DNE ROKU 2011
JÍZDY VŠECH VOZIDEL

DRUHY JÍZD VZHLEDEM
K MODELOVANÉMU ÚZEMÍ



LEGENDA :

VJEZD DO MODELOVANÉHO ÚZEMÍ
DOPRAVNÍ OBLAST V MODELOVANÉM ÚZEMÍ
DOPRAVNÍ OBLASTI JSOU VYNESENÝ OD 10 JÍZD

OSOBNÍ AUTOMOBILY	500
NÁKLADNÍ, AUTOBUSY, TRAKTORY	500
KAMIONY	500
CELKEM	1500

STANOVIŠTĚ OC05 - PARKOVIŠTĚ (ZÁMECKÁ)

ČETNOST POUŽITÍ KÓDŮ

VŠECHNA VOZIDLA

Kód	ODKUD	KAM	Kód	ODKUD	KAM	Kód	ODKUD	KAM	Kód	ODKUD	KAM	Kód	ODKUD	KAM
OV0	10	8	16	0	1									
OV7	2	0	17	7	9									
OV8	0	1	18	1	1									
OV9	0	3	19	3	6									
OVA	5	2	20	1	1									
OVD	1	1	21	2	1									
OVK	2	2	24A	1	1									
KI0	2	0	32	1	0									
HA0	2	2	40	1	2									
CT0	0	1	43	4	3									
TR0	1	3	OC01	0	1									
TR1	1	0	OC03	4	1									
FM1	2	2	OC04	1	2									
FM2	1	1	OC05	121	121									
FM3	1	1	FM82	3	3									
FM6	1	1	FM83	0	2									
FM7	4	3												
FM9	1	0												
FMA	3	3												
FMB	1	1												
FME	3	0												
FMF	1	1												
FN0	5	5												
FN1	1	2												
NJ0	1	2												
BL1	0	2												
KP0	1	1												
FR0	1	1												
OP0	1	2												
OP6	0	1												
MPR0	1	1												
AB	2	0												
H25	1	0												
H26	1	1												
H31	1	1												
H33	1	0												
H34	0	1												
TR5	1	0												
BBM	0	1												
SHO	2	0												
SMB	2	2												
01	3	1												
03A	4	1												
03B	1	3												
04	1	0												
05	2	1												
06A	4	4												
06B	1	4												
07	0	1												
08	1	1												
09	2	2	38	1	1									
12	2	2	40	8	13									
14	1	4	41	1	1									
15	4	4	43	26	13									
SOUČET			ODKUD			242			KAM			242		

TABULKA OC05 - 9